



Merenkululaitos

# Kauppalaivastotilasto 2004

## Statistik över handelsflottan

### *Finnish Merchant Fleet Statistics*



Merenkululaitoksen tilastoja 7/2005  
Statistik från Sjöfartsverket  
*Statistics from the Finnish Maritime Administration*

SVT Liikenne ja matkailu  
Transport och turism  
*Transport and tourism*



**Merenkululaitos**

# Kauppalaivastotilasto 2004

## Statistik över handelsflottan

### *Finnish Merchant Fleet Statistics*

00 Hau



Merenkululaitoksen tilastoja 7/2005  
Statistik från Sjöfartsverket  
*Statistics from the Finnish Maritime Administration*

9997



ISSN 1235-6336  
ISBN 951-49-0934-8  
Edita Prima Oy, Helsinki 2005



Esipuhe

**Kauppalaivastotilasto** julkaistaan 87. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku. Nykyisin se julkaistaan **Merenkululaitoksen tilastoja** -sarjassa.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomen koko rekisteröityä kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Julkaisun lopussa on tilastotietoja maailman kauppalaivastosta ja EU-maiden osuudesta siinä. Tilasto sisältää aikasarjoja taulukoina ja kuvina. Julkaisun liitetaulukko-osassa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2004 osalta.

Julkaisun on koonnut ja lisätietoja antaa Sirkka Späd-Jurvanen. Sähköposti [sirkka.spad-jurvanen@fma.fi](mailto:sirkka.spad-jurvanen@fma.fi)

Helsingissä elokuussa 2005

Merenkululaitos  
Merenkulun tukipalvelut  
Tilastopalvelut

Harry Federley

All statistical tables in the last section of this publication include English texts.

Förord

**Statistik över handelsflottan** ges i år ut för 87:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart; numera utkommer den i serien **Statistik från Sjöfartsverket**.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, i vilken endast fartyg som hör till det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. I slutet av publikationen finns statistiska uppgifter om världshandelsflottan och EU-ländernas andel av denna. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2004.

Publikationen har sammanställts av Sirkka Späd-Jurvanen, som även står till tjänst med närmare upplysningar. E-post: [sirkka.spad-jurvanen@fma.fi](mailto:sirkka.spad-jurvanen@fma.fi)

Helsingfors, augusti 2005

Sjöfartsverket  
Stödtjänster för sjöfarten  
Statistiktjänsten

Harry Federley





Sisältö		Innehåll	
Esipuhe	3	Förord	3
Laatuseloste	6	Kvalitetsbeskrivning	6
<b>1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto</b>	<b>9</b>	<b>1. Finlands registrerade handelsflotta</b>	<b>9</b>
1.1. Varsinainen kauppalaivasto	14	1.1. Den egentliga handelsflottan	14
1.2. Pienalukset	25	1.2. Småfartyg	25
1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	26	1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	26
<b>2. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelo</b>	<b>28</b>	<b>2. Förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart</b>	<b>28</b>
<b>3. Aluskiinnitykset</b>	<b>30</b>	<b>3. Inteckningar i fartyg</b>	<b>30</b>
<b>4. Merimiesten määrä</b>	<b>31</b>	<b>4. Antal sjömän</b>	<b>31</b>
<b>5. Maailman kauppalaivasto</b>	<b>34</b>	<b>5. Världshandelsflottan</b>	<b>34</b>
<b>Kauppalaivasto 2004</b>	<b>39</b>	<b>Handelsflottan 2004</b>	<b>39</b>
Liitetaulukot		Bilagor	
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2004 alkaessa ja päättyessä	40	1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2004	
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2004 päättyessä	42	2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2004	
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2004 päättyessä	46	3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2004	

#### Taulukoissa käytetyt symbolit

Ei yhtään  
Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä  
Tietoa ei saatu

#### Teckenförklaring

- Värdet noll  
0 Mindre än hälften av den använda enheten  
.. Uppgift inte tillgänglig

### Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Merenkulkulaitoksen ja Ahvenanmaan lääninhallituksen yhdessä ylläpitämän Suomen alusrekisterin tiedoista. Alusrekisterissä, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin, ovat tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätöksentekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seuranta, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

### Määritelmät ja luokitukset

*Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla* tarkoitetaan kaikkia Suomen alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

*Varsinaisella kauppalaivastolla* tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä matkustaja-autolautat; *kuivalastialukset*, joihin luetaan lastilautat, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

*Pienaluksilla* tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin.

*Proomuilla* tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

*Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla* (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

*Aluksen bruttovetoisuudella* (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

### Datainnehall och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna i det finska fartygsregistret, som upprätthålls av Sjöfartsverket och länsstyrelsen på Åland tillsammans. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen, och fartygsregistret innehåller uppgifter om alla fartyg som registrerats i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

### Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och passagerarbilfärjor; *torrlastfartyg*, dvs. rorofartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri* (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.



*Aluksen nettovetoisuudella* (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mittaa.

*Aluksen kantavuudella* (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

## Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Suomen alusrekisteristä, jonka pito perustuu alusrekisterilakiin (512/1993), jonka mukaan jokainen suomalainen kauppamerenkulkuun käytettävä vähintään 15 metriä pitkä alus on rekisteröitävä Suomen alusrekisteriin. Lisäksi alusrekisteriin voidaan merkitä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkuun käytettävät alukset. Alusrekisterin pitäjinä toimivat 1.11.1993 alkaen Manner-Suomen osalta Merenkululaitos ja Ahvenanmaan osalta Ahvenanmaan lääninhallitus.

Maailman kauppalaivastoa koskevien tietojen lähteenä on Lloyd's Register of Shipping : World Fleet Statistics. Mukana ovat brutto-vetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Merenkululaitoksessa ylläpidettävään merimiesrekisteriin, johon varustamot ovat velvollisia antamaan tiedot merimiesten palvelujaksoista aluksilla. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Merenkululaitoksen tilastoja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

## Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat Suomen alusrekisteriin, jonka pitäminen perustuu alusrekisterilakiin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain Merenkululaitoksen Tilastopalvelun internet-sivuilla heti seuraavan kuukauden alussa.

## Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastojen tuottamisesta vastaa Merenkululaitoksen Tilastopalvelut -yksikkö. Kuukausitilastot julkaistaan paperijulkaisuna ja Merenkululaitoksen internet-sivuilla [www.fma.fi/palvelut/tilastot](http://www.fma.fi/palvelut/tilastot). Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä painettu SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana kesänä. Julkaisun keskeisimmät tilastot ovat saatavissa myös internet-sivuilla.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen

*Med fartygets nettodräktighet* (netto) avses mättet på fartygets nyttiga volym.

*Med fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

## Källor

Alla uppgifterna om Finlands handelsflotta är tagna ur det finska fartygsregistret. Registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen (512/1993), som föreskriver att varje finskt fartyg som används i handelssjöfart och som är minst 15 meter långt skall införas i fartygsregistret. Även alla minst 10 meter långa fartyg som används i handelssjöfart kan införas i fartygsregistret på ägarens begäran. Registerförare sedan den 1 november 1993 är Sjöfartsverket (för fastlandets del) och länsstyrelsen på Åland (för Ålands del).

Källan för uppgifterna om världshandelsflottan är Lloyd's Register of Shipping: World Fleet Statistics. I detta register införs fartyg med en bruttodräktighet av minst 100.

Uppgifterna om sjöman grundar sig på det sjömansregister som upprätthålls av Sjöfartsverket, till vilket rederierna är skyldiga att lämna in uppgifter om sjömännens tjänstgöringsperioder ombord på fartygen. Sjömansstatistiken gäller finländska sjöman samt utländska sjöman på finländska fartyg. I serien Statistik från Sjöfartsverket publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjöman.

## Riktighet, precision och aktualitet

Statistiken över Finlands handelsflotta kan anses vara täckande och tillförlitlig. Den grundar sig på det finska fartygsregistret och registerföringen grundar sig på fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden på Sjöfartsverkets Statistiktjänsts webbsida.

## Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Sjöfartsverkets enhet för Statistiktjänster. Den månatliga statistiken ges ut i pappersform och läggs också ut på Sjöfartsverkets webbplats under [www.fma.fi/s/tjanster/statistik](http://www.fma.fi/s/tjanster/statistik). Den tryckta SVT-publikationen som gäller hela året och innehåller tidsserier utkommer sommaren efter statistikåret. Den viktigaste SVT-statistiken kan även läsas på webbplatsen.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen,

kauppalaivasto ja kalastusalukset, on tiedot jokaisesta Suomen alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

### **Vertailtavuus**

Merenkulkulaitos on jo vuodesta 1918 lähtien tuottanut tilastoja Suomen kauppalaivastosta.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava bruttovetoisuuden kasvu vain 8 065.

Laki ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelosta astui voimaan vuoden 1992 alusta. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä suomalainen matkustaja-alus. Vuoden 2002 aikana lakiin tuli muutoksia, jolloin myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivät matkustaja-alukset sekä 20 vuotta vanhemmat lasti- ja matkustaja-alukset tulivat lain piiriin. Kauppalaivastoluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkulkulaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Edellä mainitut lakien muutokset heikentävät jonkin verran aikasarjojen vertailukelpoisuutta.

Finlands handelsflotta och fiskefartyg, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska fartygsregistret.

### **Jämförbarhet**

Sjöfartsverket har fört statistik över Finlands handelsflotta alltsedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002 dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn samt över 20 år gamla last- och passagerarfartyg. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

De ovannämnda förändringarna i lagarna försvagar något jämförbarhet av tidsserier.



## 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto

Suomen rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2004 lopussa kaikkiaan 1 079 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 624 677 ja nettovetoisuus 717 034. Alusten määrä kasvoi edellisestä vuodesta 28 aluksella, bruttovetoisuus 67 936 (4 %) ja nettovetoisuus 26 897 (4 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus  $\geq 15$  m) kuului 649 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 551 484 eli 95 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus  $< 15$  m) oli kaikkiaan 273, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 447 eli vajaa puoli prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 157, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 68 746 eli noin 4 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 91 bruttovetoisuudeltaan 53 365.

Tarkasteltaessa kymmenvuotisjaksoa 1995 - 2004 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 59 - 62 % ja bruttovetoisuudesta 93 - 97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2004 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 967 alusta oli rekisteröity Merenkululaitoksessa ja 112 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

## 1. Finlands registrerade handelsflotta

I slutet av år 2004 omfattade Finlands registrerade handelsflotta inalles 1 079 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 624 677 brutto och 717 034 netto. Antalet fartyg ökade med 28 från föregående år dräktigheten med 67 936 (4 %) brutto och 26 897 netto (4 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 649 fartyg med en bruttodräktighet av 1 551 484, dvs. 95 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd  $\geq 15$  m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd  $< 15$  m) uppgick till totalt 273, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 447, dvs. knappt 0,5 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 157 och deras bruttodräktighet till 68 746, dvs. cirka 4 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 91 pråmar med en total bruttodräktighet av 53 365.

Under tidsperioden 1995-2004 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 59-62 % och andelen av bruttodräktigheten 93-97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2004 hade 967 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Sjöfartsverket och 112 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

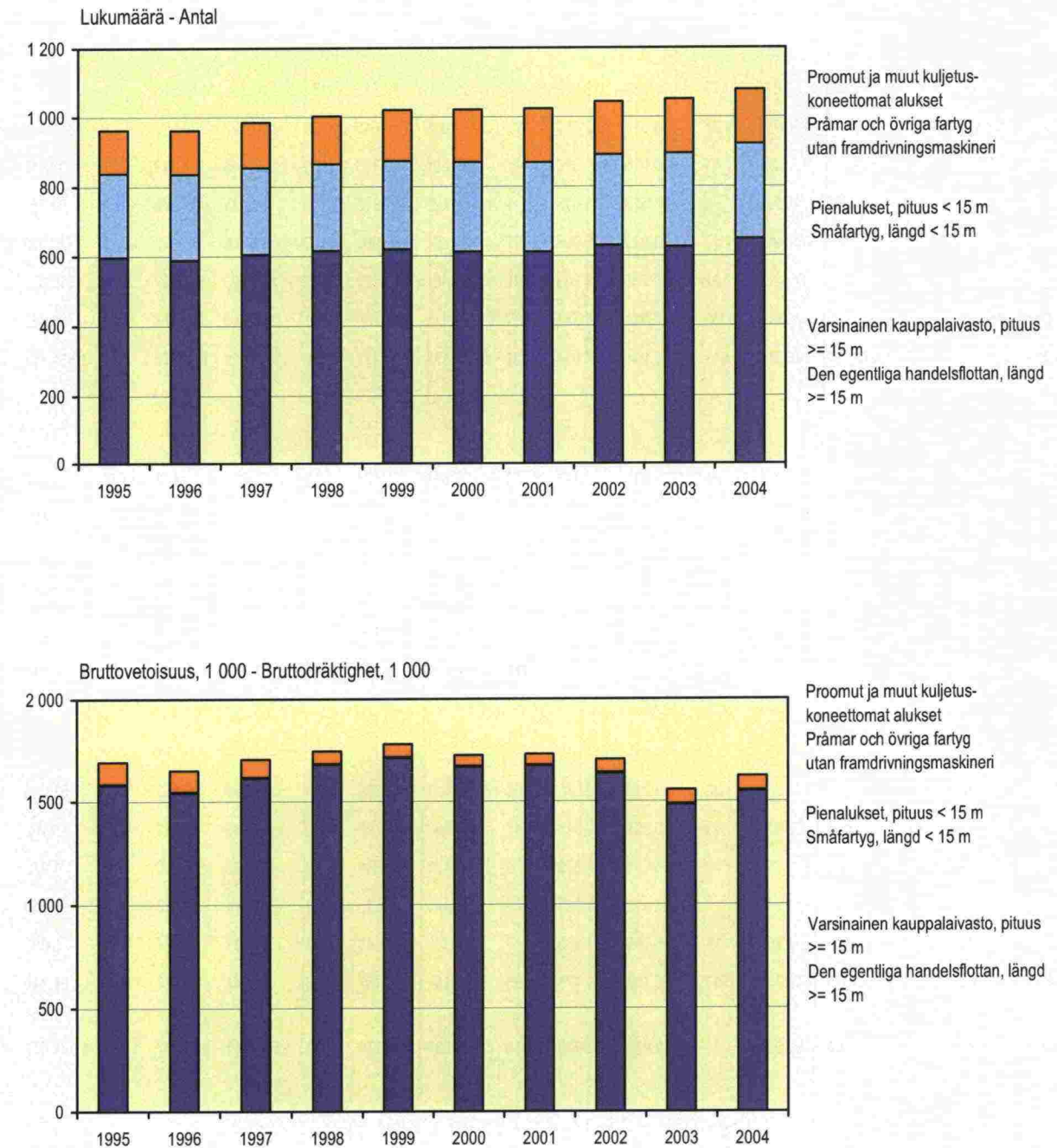


Taulukko 1. Suomen rekisteröity kauppalaivasto vuoden lopussa, 1995-2004  
 Tabell 1. Finlands registrerade handelsflotta vid utgången av åren, 1995-2004

	1995			1996			1997			1998		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
<b>Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m)</b>												
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	165	44 654	16 973	162	23 594	10 083	170	23 620	10 167	171	23 618	10 085
Matkustaja-autolautat - Passengerarbilfärjor	35	432 304	245 269	35	432 651	245 359	34	433 613	249 584	37	456 844	258 868
Lastilautat - Roro-fartyg	37	432 090	131 963	37	427 302	130 083	41	476 171	144 582	43	505 208	153 295
Irtolastialukset - Bulkfartyg	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	8	85 470	42 756	9	95 568	47 353
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	78	131 842	60 660	77	122 994	58 266	77	119 926	56 314	77	115 493	54 927
Säiliöalukset - Tankfartyg	21	348 304	173 958	21	348 304	173 958	22	352 766	175 828	23	353 968	176 381
Muut alukset - Övriga fartyg	253	106 696	34 480	249	103 406	32 460	253	124 054	38 886	255	130 526	40 795
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>597</b>	<b>1 581 360</b>	<b>706 059</b>	<b>589</b>	<b>1 543 721</b>	<b>692 965</b>	<b>605</b>	<b>1 615 620</b>	<b>718 117</b>	<b>615</b>	<b>1 681 225</b>	<b>741 704</b>
<b>Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)</b>												
Hinaajat - Bogserbåtar	35	594	142	37	641	162	36	607	163	34	535	140
Kalastusalukset - Fiskefartyg	61	907	305	64	968	329	67	1 008	342	66	957	327
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	55	25	3	55	25	3	55	25	3	55	25
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	119	2 214	1 296	120	2 199	1 295	117	2 162	1 256	122	2 268	1 297
Muut alukset - Övriga fartyg	22	259	76	23	275	82	26	335	102	25	297	90
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>241</b>	<b>4 029</b>	<b>1 844</b>	<b>247</b>	<b>4 138</b>	<b>1 893</b>	<b>249</b>	<b>4 167</b>	<b>1 888</b>	<b>250</b>	<b>4 112</b>	<b>1 879</b>
<b>Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset - Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri</b>												
Proomut - Pråmar	55	42 845	16 136	55	38 657	13 572	63	45 260	15 532	71	35 286	13 137
Ruoppaajat - Mudderverk	41	6 209	2 820	42	6 006	2 269	41	5 504	2 025	42	5 586	2 050
Poralautat - Borrplattformar	9	1 236	417	9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379
Uivat telakat - Flytdockor	5	53 491	29 265	5	53 491	29 265	4	32 733	17 314	3	15 273	6 876
Muut alukset - Övriga fartyg	14	4 961	1 787	14	4 527	1 657	14	4 527	1 657	13	4 524	1 630
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>124</b>	<b>108 742</b>	<b>50 425</b>	<b>125</b>	<b>103 935</b>	<b>47 142</b>	<b>131</b>	<b>89 278</b>	<b>36 907</b>	<b>138</b>	<b>61 923</b>	<b>24 072</b>
<b>Kaikkiaan - Inalles</b>	<b>962</b>	<b>1 694 131</b>	<b>758 328</b>	<b>961</b>	<b>1 651 794</b>	<b>742 000</b>	<b>985</b>	<b>1 709 065</b>	<b>756 912</b>	<b>1 003</b>	<b>1 747 260</b>	<b>767 655</b>

1999			2000			2001			2002			2003			2004		
Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto	Luku	Brutto	Netto
Antal			Antal			Antal			Antal			Antal			Antal		
174	25 386	10 620	179	26 153	10 870	179	25 197	10 567	186	25 923	10 815	187	26 105	10 895	191	61 089	29 760
38	457 632	259 974	37	451 124	260 761	37	464 611	262 662	41	457 008	260 845	39	380 769	222 577	39	380 769	222 425
44	538 646	163 138	43	509 761	153 950	41	480 028	145 029	40	465 898	140 790	35	387 949	117 405	37	406 146	122 862
9	95 562	47 353	8	91 860	45 775	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	9	106 525	51 675	8	98 761	47 301
78	112 844	52 628	70	110 649	50 909	73	118 920	55 097	77	129 997	60 989	76	124 725	57 916	73	119 559	55 377
23	354 197	179 103	22	349 735	177 233	22	349 735	177 233	20	320 367	161 581	19	326 890	161 432	16	319 395	160 459
254	131 023	40 904	253	131 003	40 803	250	130 948	40 751	257	133 415	41 538	261	130 748	40 777	285	165 765	51 333
620	1 715 290	753 720	612	1 670 285	740 301	611	1 675 964	743 014	630	1 639 133	728 233	626	1 483 711	662 677	649	1 551 484	689 517
35	576	153	36	602	162	37	637	173	38	651	178	38	651	178	37	610	165
62	879	303	61	858	298	61	854	291	62	882	300	64	882	300	65	882	300
4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30	4	69	30
126	2 354	1 338	131	2 452	1 375	129	2 392	1 350	128	2 395	1 343	133	2 459	1 371	137	2 561	1 409
26	313	95	26	300	92	27	312	96	29	350	108	30	325	101	30	325	101
253	4 191	1 919	258	4 281	1 957	258	4 264	1 940	261	4 347	1 959	269	4 386	1 980	273	4 447	2 005
79	35 786	12 812	82	36 377	13 230	86	36 712	13 310	86	47 811	16 869	90	53 263	20 152	91	53 365	20 184
42	5 572	1 991	44	5 757	2 049	43	5 651	2 011	41	4 850	1 702	40	4 885	1 712	41	5 162	1 796
9	1 254	379	9	1 254	379	9	1 254	379	8	1 122	339	8	1 122	339	8	1 122	339
3	15 273	6 876	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
15	4 983	1 824	16	5 109	1 862	16	5 109	1 862	17	5 333	2 064	17	5 333	2 064	16	5 056	1 980
148	62 868	23 882	152	52 538	18 733	155	52 767	18 775	153	63 157	22 187	156	68 644	25 480	157	68 746	25 512
1 021	1 782 349	779 521	1 022	1 727 104	760 991	1 024	1 732 995	763 729	1 044	1 706 637	752 379	1 051	1 556 741	690 137	1 079	1 624 677	717 034

Kuva 1. Suomen rekisteröidyn kauppalaivaston lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa, 1995-2004  
 Figur 1. Finlands registrerade handelsflotta enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren, 1995-2004





Taulukko 2. Suomen rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain vuoden 2004 lopussa  
Tabell 2. Finlands registrerade handelsflotta enligt registermyndighet vid utgången av år 2004

	Merenkululaitos Sjöfartsverket			Åhvenanmaan lääininhallitus Länsstyrelsen på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) - Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	200	30 796	12 471	30	411 062	239 714	230	441 858	252 185
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	319 395	160 459	-	-	-	16	319 395	160 459
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	91	459 275	173 761	27	165 191	51 779	118	624 466	225 540
Muut alukset - Övriga fartyg	261	163 346	50 491	24	2 419	842	285	165 765	51 333
Yhteensä - Summa	568	972 812	397 182	81	578 672	292 335	649	1 551 484	689 517
Pienalukset (pituus alle 15 m) - Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset - Småfartyg	248	3 999	1 833	25	448	172	273	4 447	2 005
Kuljetuskoneettomat alukset - Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset -									
Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	151	65 606	24 432	6	3 140	1 080	157	68 746	25 512
Yhteensä - Summa	967	1 042 417	423 447	112	582 260	293 587	1 079	1 624 677	717 034

## 1.1. Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2004 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 649 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 551 484, nettovetoisuus 689 517 ja kantavuus 1 200 019 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä kasvoi 23 aluksella, bruttovetoisuus 67 773 (4,6 %) ja nettovetoisuus 26 840 (4,1 %). Kantavuus kasvoi 18 093 dwt:a eli puolitoista prosenttia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä matkustaja-autolautat; kuivalastialukset, joihin luetaan lastilautat, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtaajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2004 lopussa varsinainen kauppa-laivastoon kuului 230 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 441 858 eli 28 % koko tonnistosta, 118 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 624 466 eli 40 % tonnistosta, 16 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 319 395 eli 21 % tonnistosta ja 285 muuta alusta bruttovetoisuudeltaan 165 765 eli 11 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2004 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 34 984, kuivalastialusten 5 267 ja muiden alusten 35 017. Sen sijaan säiliöalusten bruttovetoisuus väheni 7 495 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinaisen kauppalaivasto jakaantui vuoden 2004 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 53 % kuului jääluokkaan I A Super, 26 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 5 % jääluokkaan I C, 1 % jääluokkaan II sekä 14 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2004 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2004 lopussa oli 2 391 eli 21 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä suhteessa bruttovetoisuuteen oli 15,26 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2003 keskimääräinen ikä on noussut 0,35 vuotta. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston

## 1.1. Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2004 sammanlagt 649 fartyg med en total dräktighet av 1 551 484 brutto och 689 517 netto samt en dödvikt av 1 200 019 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 23 och bruttodräktigheten med 67 773 (4,6 %) och nettodräktigheten med 26 840 (4,1 %). Dödvikten ökade med 18 093 dwt, dvs. 1,5 %.

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och passagerarbilfärjor; torrlastfartyg, dvs. roro-fartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2004 sammanlagt 230 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 441 858, dvs. 28 % av hela tonnaget, 118 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 624 466, dvs. 40 % av tonnaget, 16 tankfartyg med en bruttodräktighet av 319 395, dvs. 21 % av tonnaget, och 285 andra fartyg med en bruttodräktighet av 165 765, dvs. 11 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2004 ökade passagerarfartygens bruttodräktighet med 34 984, torrlastfartygens med 5 267 och andra fartygens med 35 017, medan bruttodräktigheten för tankfartyg minskade med 7 495 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2004 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter bruttodräktighet enligt följande: 53 % tillhörde isklass I A Super, 26 % isklass I A, 1 % isklass I B, 5 % isklass I C, 1 % isklass II samt 14 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2004 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2004 till 2 391, dvs. 21 större än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 15,26 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2003 har den genomsnittliga åldern ökat med 0,35 år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga

kehitystä pitemmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983 -1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992 - 1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelon perusteella jaettava tuki sekä pientonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983-1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992-1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.



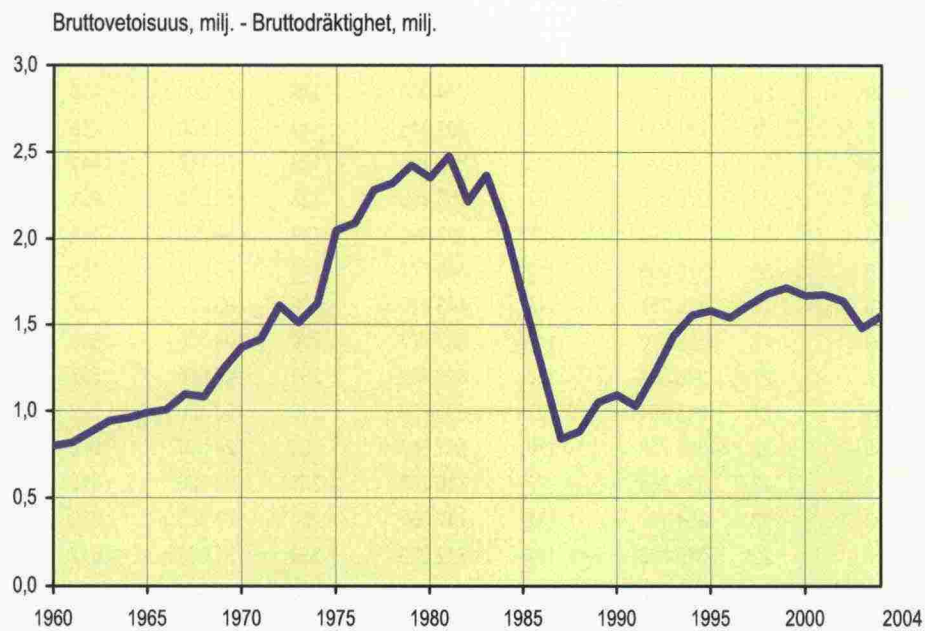
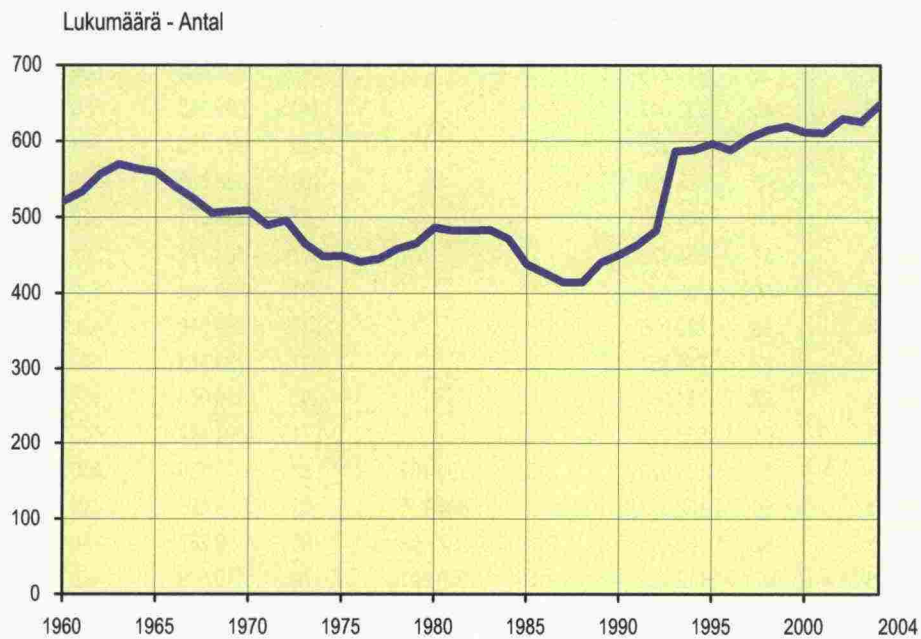
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) vuoden lopussa, 1960-2004

Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m) vid utgången av åren, 1960-2004

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1960	521	800 716	429 876	..
1961	533	819 972	436 903	..
1962	557	880 147	467 515	..
1963	570	944 758	501 476	..
1964	564	962 210	505 185	..
1965	560	990 982	518 309	..
1966	541	1 008 033	527 191	..
1967	525	1 097 868	581 512	1 589 933
1968	506	1 082 666	573 572	1 561 984
1969	508	1 242 293	667 909	1 835 546
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	483	1 222 335	577 684	1 088 301
1993 <sup>1)</sup>	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019

1) Rekisteröintiperuste muuttunut - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuva 2. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärä ja bruttovetoisuus vuoden lopussa, 1960-2004  
Figur 2. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt antal och bruttodräktighet vid utgången av åren, 1960-2004



Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus &gt;= 15 m) alustyypeittäin vuoden lopussa, 1960-2004

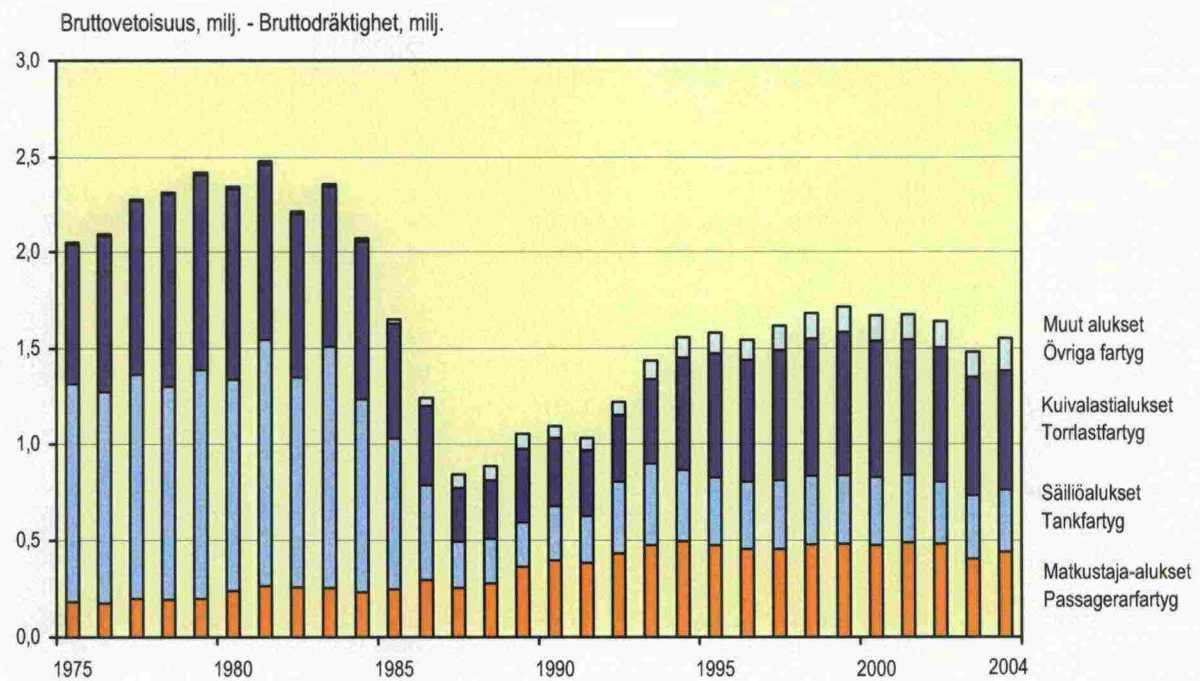
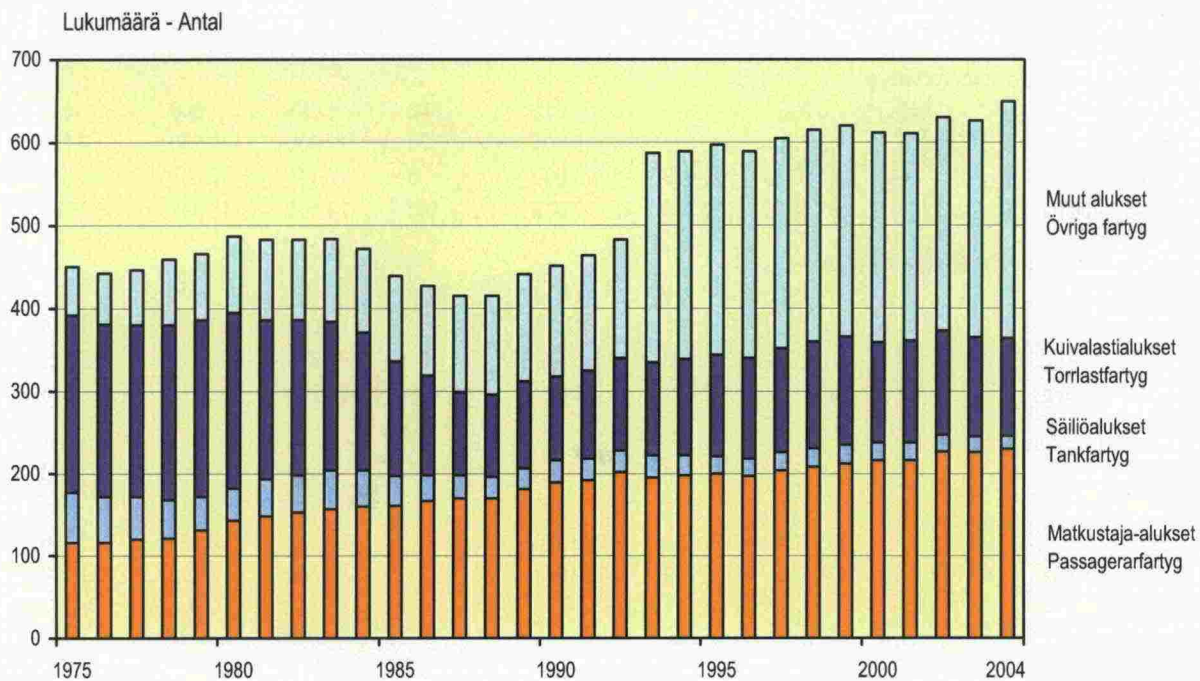
Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd &gt;= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1960-2004

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset <sup>1)</sup>		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg <sup>1)</sup>		Övriga fartyg		Summa	
	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto	Luku-Antal	Brutto
1960	74	30 932	28	238 064			419	531 720	521	800 716
1961	73	34 417	27	230 475			433	555 080	533	819 972
1962	73	39 760	29	243 652			455	596 735	557	880 147
1963	75	42 871	32	291 191			463	610 696	570	944 758
1964	79	51 352	36	313 219			449	597 639	564	962 210
1965	80	53 622	40	332 047			440	605 313	560	990 982
1966	79	73 619	42	347 275			420	587 139	541	1 008 033
1967	80	85 587	45	423 926			400	588 355	525	1 097 868
1968	86	89 895	46	444 700			374	548 071	506	1 082 666
1969	90	94 077	51	584 425			367	563 791	508	1 242 293
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 <sup>2)</sup>	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484

<sup>1)</sup> 1960-1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään "Muut alukset" - Åren 1960-1974 ingick torrlastfartygen i gruppen "Övriga fartyg"<sup>2)</sup> Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 - Registreringsgrund ändrad 1.11.1993



Kuva 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuoden lopussa, 1975-2004  
 Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1975-2004



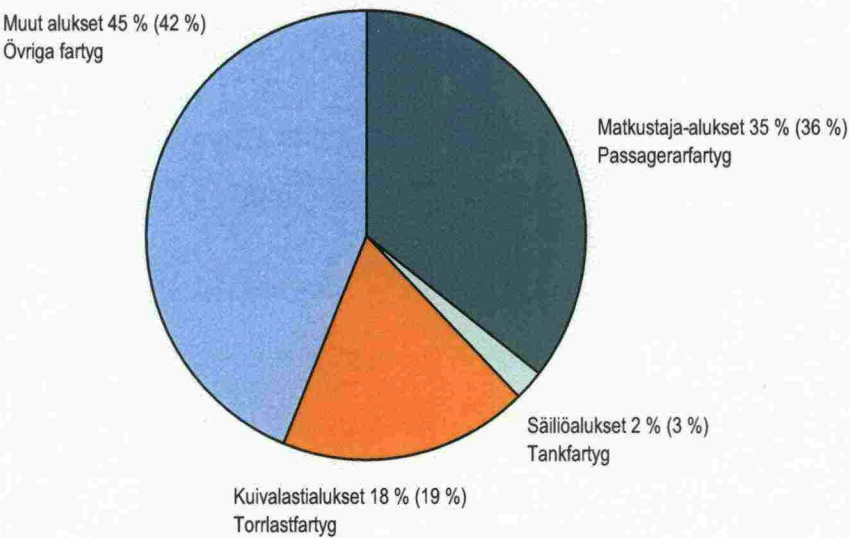
**Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuosien 2004 ja 2003 lopussa**  
**Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2004 och 2003**

	2004				2003			
Alustyyppi								
Kokoluokka (brutto)	Luku	Brutto	Netto	Dwt	Luku	Brutto	Netto	Dwt
Fartygstyp	Antal				Antal			
Storlek (brutto)								
<b>Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg</b>								
- 99	110	6 216	2 879	611	108	6 055	2 808	660
100 - 499	75	13 001	5 329	2 305	74	12 906	5 280	2 256
500 -	6	41 872	21 552	4 892	5	7 144	2 807	870
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>191</b>	<b>61 089</b>	<b>29 760</b>	<b>7 808</b>	<b>187</b>	<b>26 105</b>	<b>10 895</b>	<b>3 786</b>
<b>Matkustaja-autolautat - Passengerarbilfärjor</b>								
- 99	2	91	29	0	2	91	29	-
100 - 499	16	4 008	1 291	1 955	16	4 008	1 291	1 955
500 -	21	376 670	221 105	36 572	21	376 670	221 257	35 623
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>39</b>	<b>380 769</b>	<b>222 425</b>	<b>38 527</b>	<b>39</b>	<b>380 769</b>	<b>222 577</b>	<b>37 578</b>
<b>Lastilautat - Roro-fartyg</b>								
- 99	2	124	46	80	2	124	46	80
100 - 499	4	718	217	240	3	598	181	240
500 -	31	405 304	122 599	232 574	30	387 227	117 178	218 786
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>37</b>	<b>406 146</b>	<b>122 862</b>	<b>232 894</b>	<b>35</b>	<b>387 949</b>	<b>117 405</b>	<b>219 106</b>
<b>Irtolastialukset - Bulkfartyg</b>								
- 99	-	-	-	-	-	-	-	-
100 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-
500 -	8	98 761	47 301	145 767	9	106 525	51 675	156 507
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>8</b>	<b>98 761</b>	<b>47 301</b>	<b>145 767</b>	<b>9</b>	<b>106 525</b>	<b>51 675</b>	<b>156 507</b>
<b>Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg</b>								
- 99	11	525	192	264	12	573	215	264
100 - 499	29	8 671	3 957	11 330	29	8 671	3 957	11 330
500 -	33	110 363	51 228	127 884	35	115 481	53 744	134 731
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>73</b>	<b>119 559</b>	<b>55 377</b>	<b>139 478</b>	<b>76</b>	<b>124 725</b>	<b>57 916</b>	<b>146 325</b>
<b>Säiliöalukset - Tankfartyg</b>								
- 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 - 499	3	649	310	886	4	948	477	1 216
500 -	12	318 696	160 121	523 207	14	325 892	160 927	527 147
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>16</b>	<b>319 395</b>	<b>160 459</b>	<b>524 168</b>	<b>19</b>	<b>326 890</b>	<b>161 432</b>	<b>528 438</b>
<b>Erikoisalukset - Specialfartyg <sup>1</sup></b>								
- 99	36	2 099	621	29	34	1 995	589	29
100 - 499	54	11 712	3 504	1 025	54	11 662	3 488	649
500 -	25	120 982	36 898	101 957	20	91 045	27 915	84 439
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>115</b>	<b>134 793</b>	<b>41 023</b>	<b>103 011</b>	<b>108</b>	<b>104 702</b>	<b>31 992</b>	<b>85 117</b>
<b>Muut alukset - Övriga fartyg</b>								
- 99	91	5 324	1 749	400	88	5 145	1 694	400
100 - 499	69	15 455	5 322	7 464	56	11 670	4 141	4 529
500 -	10	10 193	3 239	502	9	9 231	2 950	140
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>170</b>	<b>30 972</b>	<b>10 310</b>	<b>8 366</b>	<b>153</b>	<b>26 046</b>	<b>8 785</b>	<b>5 069</b>
<b>Kaikkiaan - I allt</b>								
- 99	253	14 429	5 544	1 459	247	14 033	5 409	1 508
100 - 499	250	54 214	19 930	25 205	236	50 463	18 815	22 175
500 -	146	1 482 841	664 043	1 173 355	143	1 419 215	638 453	1 158 243
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>649</b>	<b>1 551 484</b>	<b>689 517</b>	<b>1 200 019</b>	<b>626</b>	<b>1 483 711</b>	<b>662 677</b>	<b>1 181 926</b>

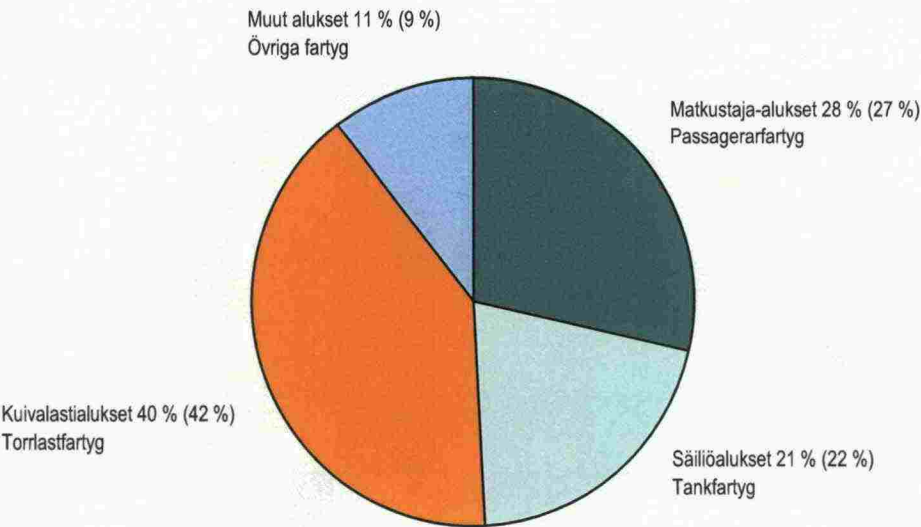
<sup>1</sup> Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomut - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

**Kuva 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin vuoden 2004 (2003) lopussa**  
**Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av år 2004 (2003)**

Lukumäärä 649 alusta (626 alusta) - Antal 649 fartyg (626 fartyg)



Bruttovetoisuus 1,55 miljoonaa (1,48 milj.) - Bruttodräktighet 1,55 miljoner (1,48 milj.)

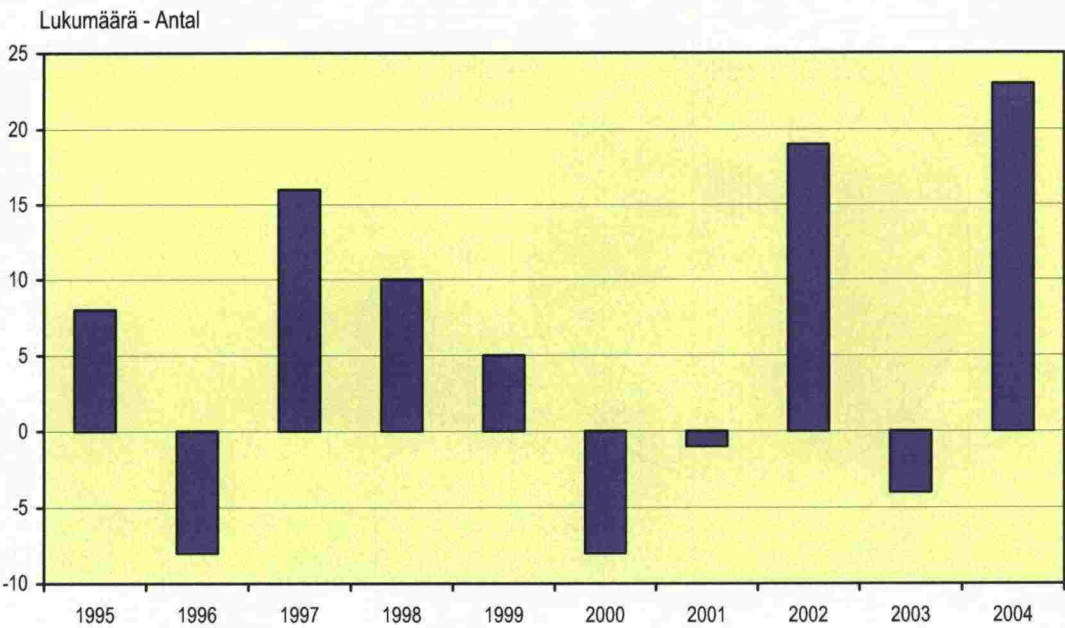




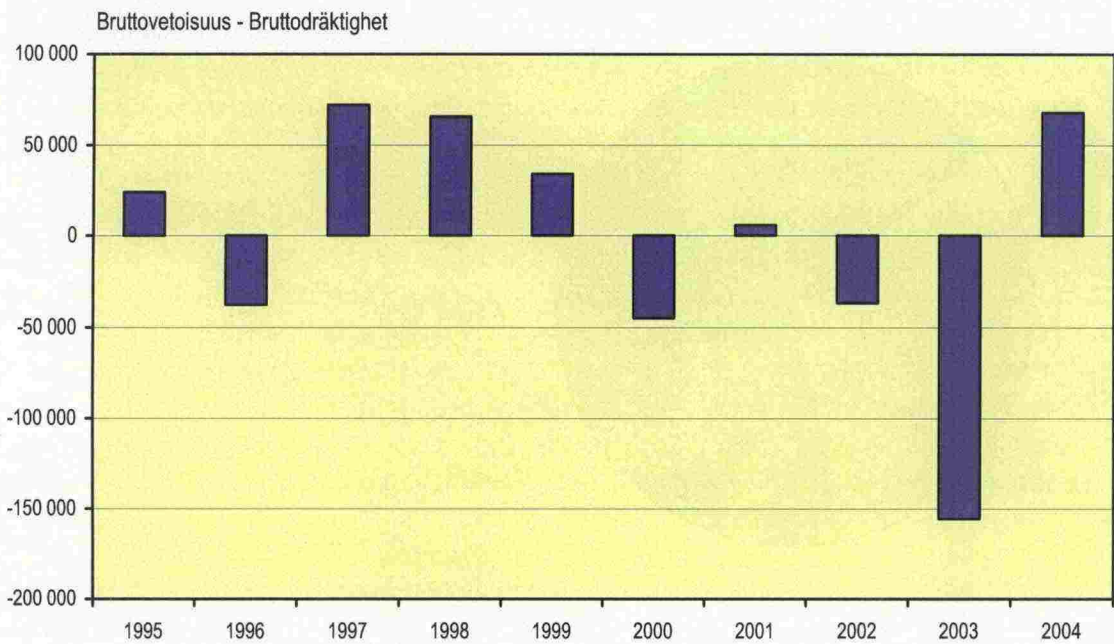
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) suuruudessa vuonna 2004 tapahtuneet muutokset  
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) fartygsbestånd år 2004

	Luku-Antal	Brutto	Netto	Dwt
<b>Vuoden alkaessa - Vid årets början:</b>				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	226	406 874	233 472	41 364
Säiliöalukset - Tankfartyg	19	326 890	161 432	528 438
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	120	619 199	226 996	521 938
Muut alukset - Övriga fartyg	261	130 748	40 777	90 186
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>626</b>	<b>1 483 711</b>	<b>662 677</b>	<b>1 181 926</b>
<b>Vähennys (-) tai lisäys - Minskning (-) eller ökning :</b>				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	4	34 984	18 713	4 971
Säiliöalukset - Tankfartyg	-3	-7 495	-973	-4 270
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	-2	5 267	-1 456	-3 799
Muut alukset - Övriga fartyg	24	35 017	10 556	21 191
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>23</b>	<b>67 773</b>	<b>26 840</b>	<b>18 093</b>
<b>Vuoden päättyessä - Vid årets slut:</b>				
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	230	441 858	252 185	46 335
Säiliöalukset - Tankfartyg	16	319 395	160 459	524 168
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	118	624 466	225 540	518 139
Muut alukset - Övriga fartyg	285	165 765	51 333	111 377
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>649</b>	<b>1 551 484</b>	<b>689 517</b>	<b>1 200 019</b>

Kuva 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) lukumäärässä, 1995-2004  
 Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) antal, 1995-2004



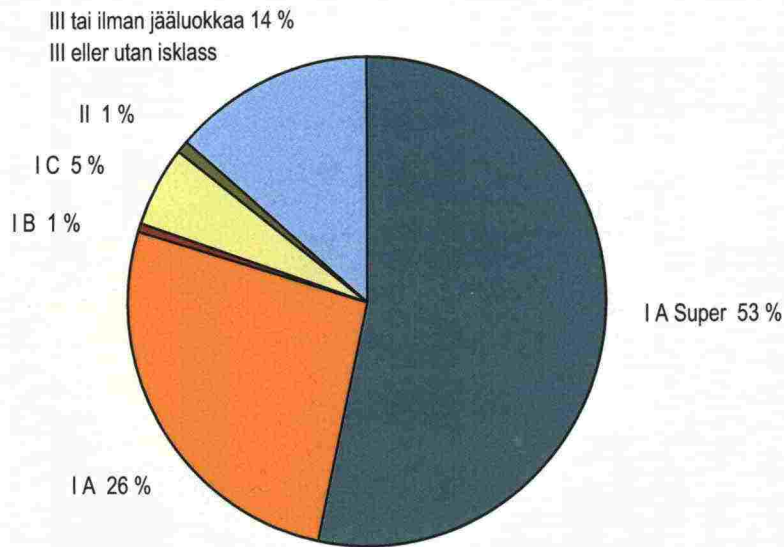
Kuva 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) bruttovetoisuudessa, 1995-2004  
 Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) bruttodräktighet, 1995-2004



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) jakautuminen jääluokkiin vuoden 2004 lopussa  
 Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass vid utgången av år 2004

Jääluokka	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
Isklass	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto	Luku	Brutto
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
I A Super	8	328 846	7	197 658	20	272 210	8	28 600	43	827 314
I A	7	78 933	4	69 877	33	256 675	14	4 623	58	410 108
I B	-	-	-	-	2	4 130	3	3 980	5	8 110
I C	-	-	1	51 161	3	31 183	-	-	4	82 344
II	-	-	-	-	11	12 223	3	811	14	13 034
III tai ilman jääluokkaa - III eller utan isklass	215	34 079	4	699	49	48 045	257	127 751	525	210 574
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>230</b>	<b>441 858</b>	<b>16</b>	<b>319 395</b>	<b>118</b>	<b>624 466</b>	<b>285</b>	<b>165 765</b>	<b>649</b>	<b>1 551 484</b>

Kuva 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan vuoden 2004 lopussa  
Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet vid utgången av år 2004



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan  
vuoden lopussa, 2000-2004

Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp vid utgången av åren, 2000-2004

	2004	2003	2002	2001	2000
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	320	140	139	141	146
Matkustaja-autolautat - Passengerarbilfärjor	9 763	9 763	11 147	12 557	12 193
Säiliöalukset - Tankfartyg	19 962	17 205	16 018	15 897	15 897
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	5 292	5 160	5 575	5 736	5 887
Muut alukset - Övriga fartyg	582	501	519	524	518
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	2 391	2 370	2 602	2 743	2 729

Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden suhteen  
vuoden lopussa, 2000-2004

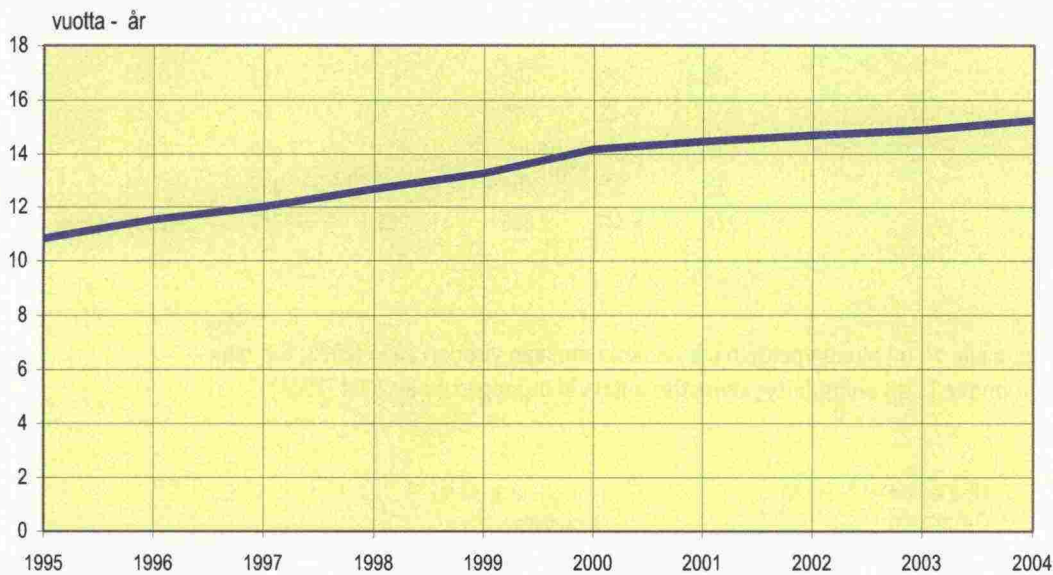
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt fartygstyp och bruttodräktighet vid  
utgången av åren, 2000-2004

	2004	2003	2002	2001	2000
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	20,62	47,29	46,36	47,04	45,42
Matkustaja-autolautat - Passengerarbilfärjor	17,46	16,46	14,40	13,90	14,12
Säiliöalukset - Tankfartyg	7,81	9,84	12,66	12,91	12,76
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	14,67	13,53	13,41	13,80	12,80
Muut alukset - Övriga fartyg	24,80	23,12	21,35	20,47	19,47
Kaikki alukset - Samtliga fartyg	15,26	14,91	14,71	14,48	14,18



Kuva 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen vuoden lopussa, 1995-2004

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsålder enligt bruttodräktighet vid utgången av åren, 1995-2004



1.2. Pienaluksset

Pienaluksilla tarkoitetaan **alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia**, jotka on merkitty vapaaehtoisesti alusrekisteriin. Vuoden 2004 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 273, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 447 ja nettovetoisuus 2 005. Vuoden aikana pienalusten lukumäärä kasvoi neljällä aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 61.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 50 %, kalastusaluksia 24 %, hinaajia 14 %, kuivalastialuksia 1 % ja muita aluksia 11 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Kymmenvuotisjaksolla 1995 - 2004 pienalusten määrä on kasvanut 32 aluksella ja bruttovetoisuus 418 (taulukko 11).

1.2. Småfartyg

Med småfartyg avses **fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa** och som frivilligt införts i fartygsregistret. I slutet av år 2004 fanns det sammanlagt 273 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 447 brutto och 2 005 netto. Småfartygens antal ökade under året med fyra fartyg och bruttodräktigheten med 61.

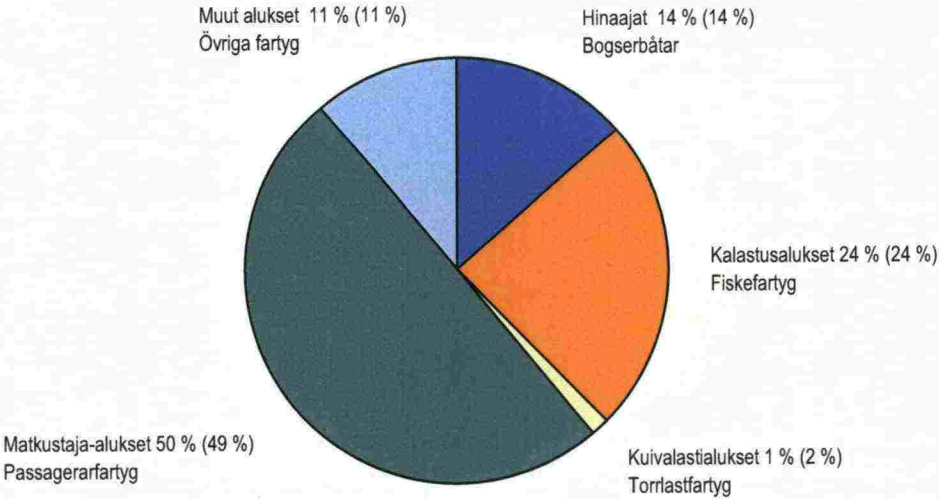
Av småfartygen var 50 % passagerarfartyg, 24 % fiskefartyg, 14 % bogserare, 1 % torrlastfartyg och 11 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 1995–2004 ökade antalet småfartyg med 32 och bruttodräktigheten med 418 (tabell 11).

Taulukko 10. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin vuosien 2004 ja 2003 lopussa  
Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp vid utgången av åren 2004 och 2003

	2004			2003		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Hinaajat - Bogserbåtar	37	610	165	38	651	178
Kalastusalukset - Fiskefartyg	65	882	300	64	882	300
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg	4	69	30	4	69	30
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg	137	2 561	1 409	133	2 459	1 371
Muut alukset - Övriga fartyg	30	325	101	30	325	101
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>273</b>	<b>4 447</b>	<b>2 005</b>	<b>269</b>	<b>4 386</b>	<b>1 980</b>

Kuva 8. Pienalukset (pituus alle 15 m) alustyypeittäin lukumäärän mukaan vuoden 2004 (2003) lopussa  
Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal vid utgången av år 2004 (2003)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m) vuoden lopussa, 1995-2004  
Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m) vid utgången av åren, 1995-2004

Vuosi-År	Luku-Antal	Brutto	Netto
1995	241	4 029	1 844
1996	247	4 138	1 893
1997	249	4 167	1 888
1998	250	4 112	1 879
1999	253	4 191	1 919
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005

1.3. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2004 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 157, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 68 746 ja nettovetoisuus 25 512. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi yhdellä aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 102.

Proomuja aluksista oli 58 %, ruoppaajia 26 %, poralauttoja 5 %, uivia telakoita vajaa yksi prosentti ja muita aluksia 10 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 1995 vuoteen 2004 proomujen määrä on kasvanut 36 aluksella ja bruttovetoisuus vastaavasti 10 520 (taulukko 13).

1.3. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutbogserenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2004 fanns det sammanlagt 157 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 68 746 brutto och 25 512 netto. Under året ökade antalet fartyg med ett och bruttodräktigheten i motsvarande mån med 102.

Av fartygen var 58 % pråmar, 26 % mudderverk, 5 % borrhplattformar, knappt 1 % flytdockor och 10 % andra fartyg (tabell 12 och bild 9).

Från år 1995 till år 2004 har antalet pråmar ökat med 36 fartyg och bruttodräktigheten med 10 520 (tabell 13).

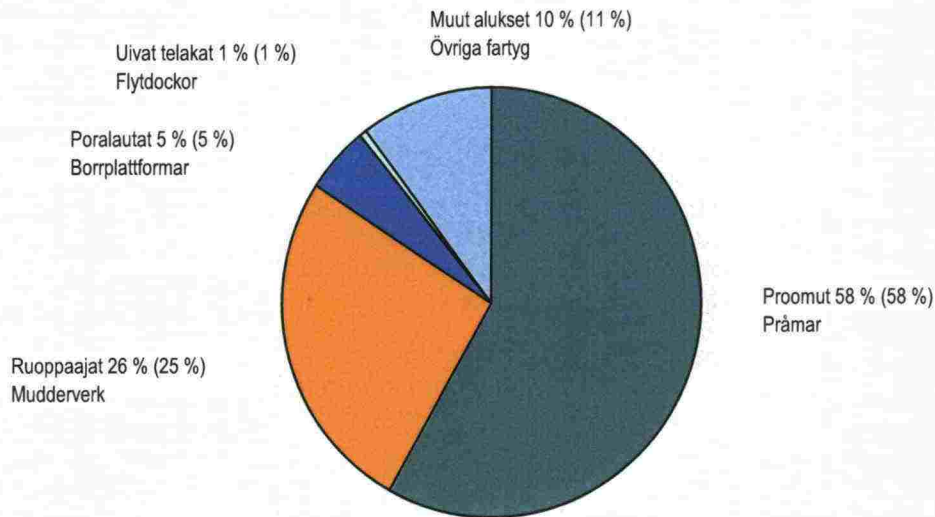
Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin vuosien 2004 ja 2003 lopussa  
Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp vid utgången av åren 2004 och 2003

	2004			2003		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Proomut - Pråmar	91	53 365	20 184	90	53 263	20 152
Ruoppaajat - Mudderverk	41	5 162	1 796	40	4 885	1 712
Poralautat - Borrhplattformar	8	1 122	339	8	1 122	339
Uivat telakat - Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213
Muut alukset - Övriga fartyg	16	5 056	1 980	17	5 333	2 064
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>157</b>	<b>68 746</b>	<b>25 512</b>	<b>156</b>	<b>68 644</b>	<b>25 480</b>



Kuva 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan vuoden 2004 (2003) lopussa

Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal vid utgången av år 2004 (2003)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset vuoden lopussa, 1995-2004

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri vid utgången av åren, 1995-2004

Vuosi År	Proomut			Muut kuljetuskoneettomat alukset			Yhteensä		
	Pråmar			Övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri			Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
1995	55	42 845	16 136	69	65 897	34 289	124	108 742	50 425
1996	55	38 657	13 572	70	65 278	33 570	125	103 935	47 142
1997	63	45 260	15 532	68	44 018	21 375	131	89 278	36 907
1998	71	35 286	13 137	67	26 637	10 935	138	61 923	24 072
1999	79	35 786	12 812	69	27 082	11 070	148	62 868	23 882
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512

2. Ulkomaanliikenteen kauppa-  
alusluettelo

Laki ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta astui voimaan 1. tammikuuta 1992. Lain nojalla ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon voidaan tietyin edellytyksin merkitä Suomen alusrekisteriin rekisteröity lastialus tai sellainen muu alus, joka on tarkoitettu pääasiallisesti lastin kuljettamiseen sekä kolmansien maiden välillä liikennöivä ja vuoden 2002 alusta myös

2. Förteckningen över handelsfartyg i  
utrikesfart

Lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart trädde i kraft den 1 januari 1992. Med stöd av denna lag kan man under vissa förutsättningar i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart införa lastfartyg eller andra fartyg som är inskrivna i det finska fartygsregistret och som huvudsakligen är avsedda för godstransporter, även mellan tredje länder, och fr.o.m. år 2002

säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus. Kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille myönnetään hakemuksesta tukea puolivuositain. Merenkululaitos valvoo ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 1995 – 2004.

Vuoden 2004 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 119 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 345 229. Määrä väheni edellisvuodesta kahdella aluksella, mutta bruttovetoisuus kasvoi 32 348. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 87 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalastialuksia oli 45 %, säiliöaluksia 24 %, matkustaja-aluksia 30 % ja muita aluksia vajaa prosentti. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

dessutom passagerarfartyg i linjetrafik från en finländsk hamn. För fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg kan man ansöka om stöd, som utbetalas halvårsvis. Sjöfartsverket övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 1995–2004.

I slutet av år 2004 omfattade förteckningen över handelsfartyg 119 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 345 229. Antalet minskade från året innan med två fartyg, men bruttodräktigheten ökade med 32 348. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart 87 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 45 %, tankfartygen för 24 %, passagerarfartygen för 30 % och andra fartyg för knappt 1 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart per fartygstyp.

Taulukko 14. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden lopussa, 1995-2004

Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren, 1995-2004

Vuosi	Luku	Osuus %	Brutto	Osuus %	Netto	Osuus %	Dwt	Osuus %
År	Antal	Andel		Andel		Andel		Andel
1995	80	13,4	907 809	57,4	371 014	52,6	990 673	80,6
1996	86	14,6	899 021	58,2	372 787	53,8	1 003 227	83,6
1997	95	15,7	984 123	60,9	400 851	55,8	1 060 152	84,3
1998	103	16,7	1 051 136	62,5	422 745	57,0	1 114 440	86,3
1999	107	17,3	1 082 151	63,1	433 074	57,5	1 130 720	86,3
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 <sup>1</sup>	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0

<sup>1</sup> Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluettelosta annetun lain muutokset vuonna 2002: Kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Ändringar i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart, 2002: I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar och last- och passagerarfartyg som är över 20 år gamla.



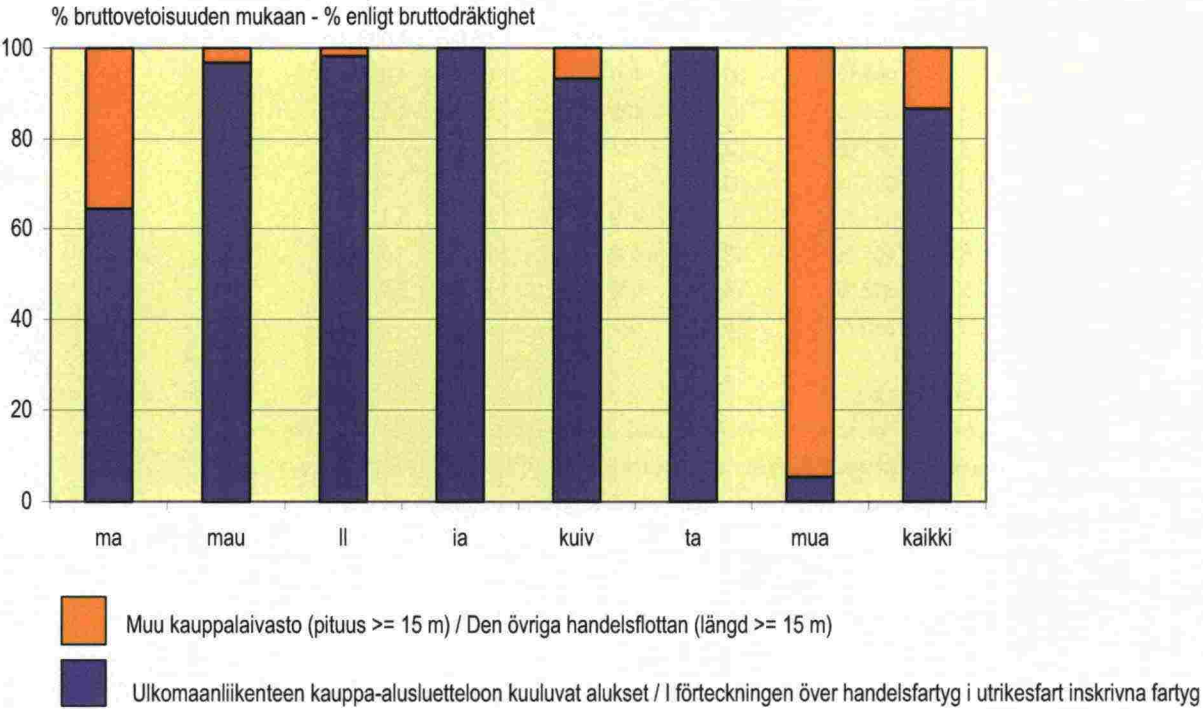
**Taulukko 15. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuosien 2004 ja 2003 lopussa**

**Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av åren 2004 och 2003**

	2004				2003			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset -								
Passagerarfartyg	3	1,6	39 416	64,5	2	1,1	5 400	20,7
Matkustaja-autolautat -								
Passagerarbilfärjor	12	30,8	368 451	96,8	12	30,8	368 451	96,8
Lastilautat -								
Roro-fartyg	30	81,1	399 264	98,3	29	82,9	381 187	98,3
Irtolastialukset -								
Bulkfartyg	8	100,0	98 761	100,0	9	100,0	106 525	100,0
Muut kuivalastialukset -								
Övriga torrlastfartyg	36	49,3	111 564	93,3	38	50,0	116 682	93,6
Säiliöalukset -								
Tankfartyg	12	75,0	318 696	99,8	14	73,7	325 892	99,7
Muut alukset -								
Övriga fartyg	18	6,3	9 077	5,5	17	6,5	8 744	6,7
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>119</b>	<b>18,3</b>	<b>1 345 229</b>	<b>86,7</b>	<b>121</b>	<b>19,3</b>	<b>1 312 881</b>	<b>88,5</b>

**Kuva 10. Ulkomaanliikenteen kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus >= 15 m) vuoden 2004 lopussa**

**Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) vid utgången av år 2004**





3. Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2004 lopussa kaikkiaan 736 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 1 556 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli matkustaja-aluksilla (49 %) ja kuivalastialuksilla (38 %).

Vuosina 1995 - 2004 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,5 - 1,9 miljoonaa euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 736 - 880 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3. Inteckningar i fartyg

I slutet av år 2004 hade sammanlagt 736 inteckningar fastställts för handelsfartyg - totalvärdet uppgick till 1 556 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade passagerarfartyg (49 %) och torrlastfartyg (38 %).

Åren 1995-2004 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,5-1,9 miljoner euro och antalet inteckningar varierade mellan 736 och 880 (tabell 16 och bild 11).

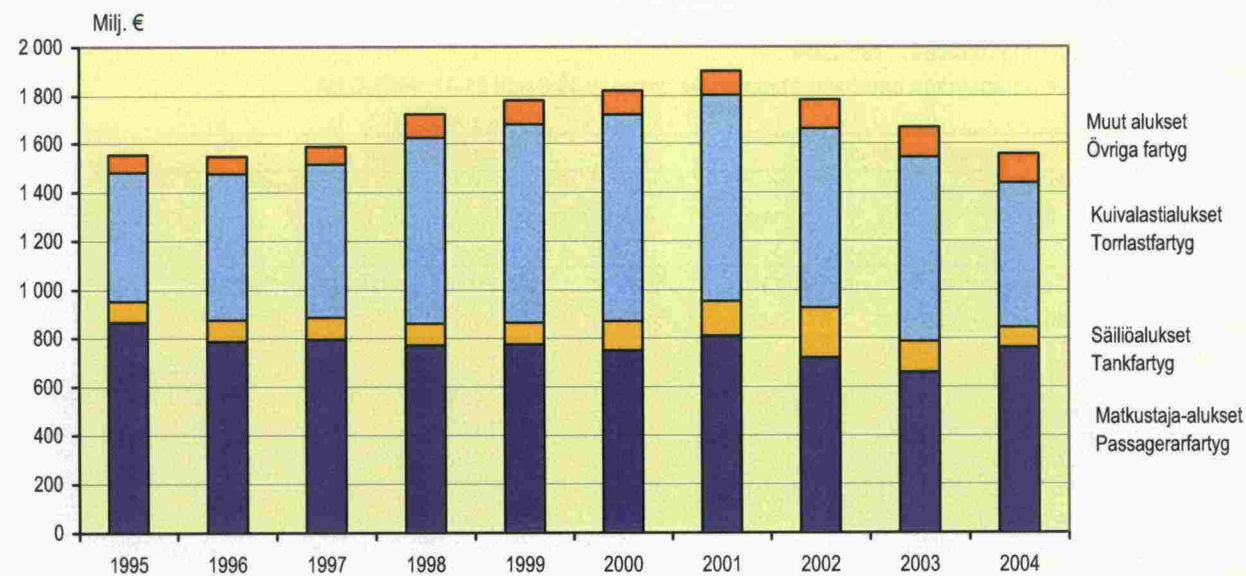
Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin vuoden lopussa, 1995-2004

Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1995-2004

Vuosi År	Matkustaja-alukset		Säiliöalukset		Kuivalastialukset		Muut alukset		Yhteensä	
	Passagerarfartyg		Tankfartyg		Torrlastfartyg		Övriga fartyg		Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä		Kiinnitysten lukumäärä	
	Antal		Antal		Antal		Antal		Antal	
	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €	inteckningar	milj. €
1995	323	865	14	88	134	528	358	72	829	1 553
1996	327	786	14	89	136	601	353	71	830	1 547
1997	321	795	14	90	136	629	337	72	808	1 586
1998	317	771	14	89	132	763	412	99	875	1 722
1999	318	774	14	90	134	815	414	101	880	1 780
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1 821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1 902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1 782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1 665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1 556

Kuva 11. Aluskiinnitykset (milj. €) alustyypeittäin vuoden lopussa, 1995-2004

Figur 11. Inteckningar i fartyg (milj. €) enligt fartygstyp vid utgången av åren, 1995-2004



#### 4. Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Merenkulkulaitoksen pitämästä merimiesrekisteristä, joka perustuu merimieskatselmuslakiin (1005/86). Lain mukaan varustamon on ilmoitettava, kun merimies aloittaa ja lopettaa palvelun aluksella. Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja. Henkilötyövuosiin on päästy jakamalla kunkin ammatin päivinä ilmoitetut palvelujaksot 170:llä.

Vuonna 2004 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 8 565 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 81 % ja kotimaan liikenteen 19 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä väheni kuusi prosenttia eli 554 henkilötyövuotta. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 26 %. Ulkomaiset merimiehet tekivät vajaa kolme prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 1997 - 2004 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1708:llä eli 17 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2004 kaikkiaan 11 295 eri henkilöä, josta naisia oli 3237. Viimeisten kymmenen vuoden aikana henkilömäärä on ollut 11 000 - 13 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2004 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Merenkulkulaitoksen tilastoja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

#### 4. Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur sjömansregistret, som Sjöfartsverket för med stöd av mönstringslagen (1005/1986). Enligt lagen är rederierna skyldiga att meddela när en sjömän inleder och avslutar tjänstgöring på ett fartyg. Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå. Årsverkena har räknats ut genom att tjänstgöringsperioderna inom respektive yrke uttryckt i dagar dividerats med 170.

År 2004 utfördes sammanlagt 8 565 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 81 % och inrikesfartens 19 %. Jämfört med året innan minskade antalet årsverken med 6 %, dvs. 554 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkena uppgick till 26 %. Utländska sjömän stod för knappa 3 % av årsverkena. Åren 1997-2004 minskade antalet årsverken med 1 708, dvs. 17 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2004 sammanlagt 11 295 personer, av vilka 3 237 var kvinnor. Antalet har under de senaste tio åren uppgått till 11 000-13 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkena i olika sjömansyrken år 2004 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien Statistik från Sjöfartsverket.

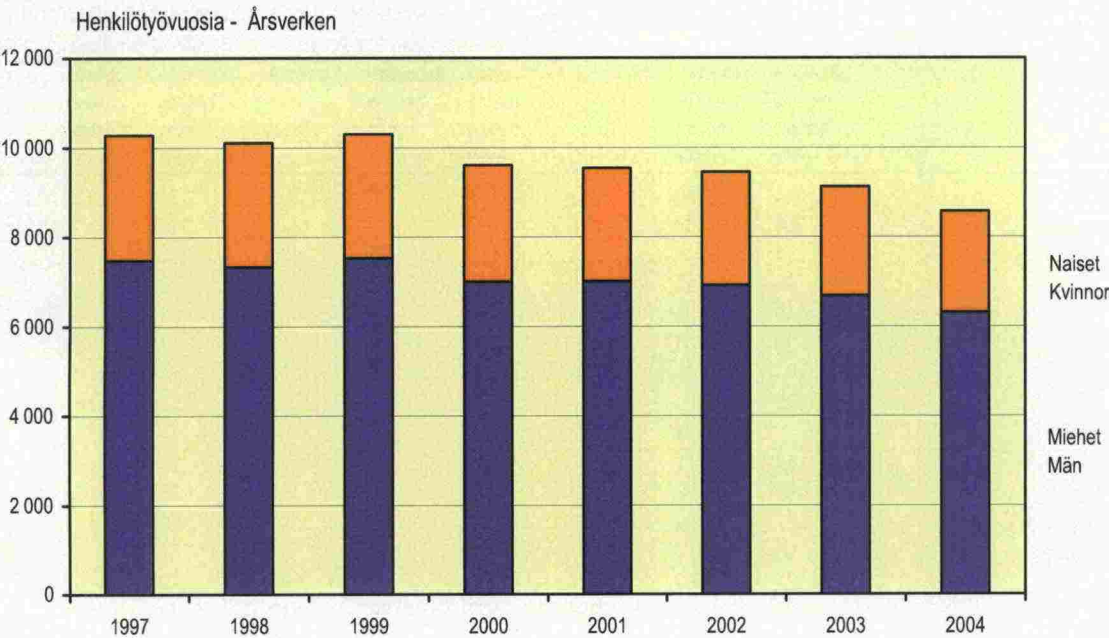
**Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 1995-2004**

**Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1995-2004**

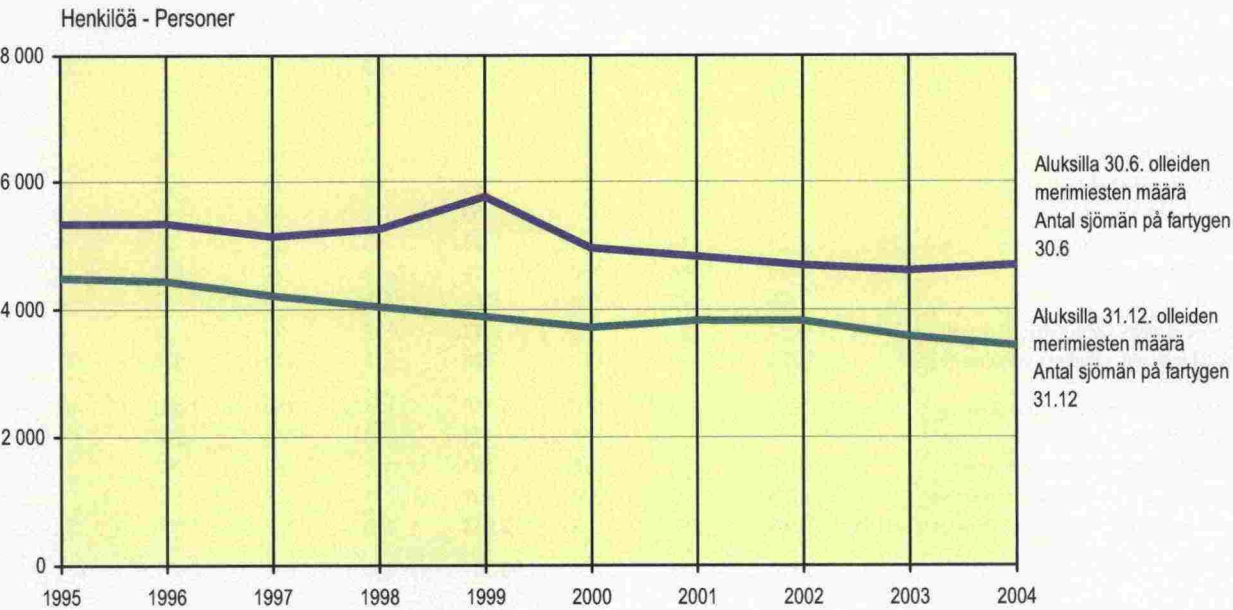
Vuosi - År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal			
	Miehet	Naiset	Yhteensä	Ajankohtina 30.6. ja 31.12. aluksilla olleet merimiehet			
	Män	Kvinnor	Summa	Antalet sjömän på fartygen 30.6 och 31.12			
				30.6.	31.12.		
	Henkilötyöv.	Henkilötyöv.	Henkilötyöv.	Henkilöä	josta naisia	Henkilöä	josta naisia
	Årsverken	Årsverken	Årsverken	Personer	därav kvinnor	Personer	därav kvinnor
1995	..	..	..	5 332	1 509	4 488	1 302
1996	..	..	..	5 337	1 483	4 439	1 259
1997	7 481	2 792	10 273	5 140	1 426	4 211	1 244
1998	7 334	2 776	10 110	5 255	1 543	4 043	1 207
1999	7 529	2 771	10 300	5 761	1 683	3 881	1 105
2000	6 999	2 599	9 598	4 960	1 370	3 712	1 045
2001	7 009	2 526	9 535	4 829	1 335	3 822	1 031
2002	6 919	2 530	9 449	4 689	1 279	3 817	1 041
2003	6 689	2 430	9 119	4 608	1 291	3 566	1 001
2004	6 310	2 255	8 565	4 690	1 349	3 420	976



Kuva 12. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet, 1997-2004  
Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 1997-2004



Kuva 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 1995-2004  
Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 1995-2004





Taulukko 18. Merimiesammateissa tehty henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain 2004

Tabell 18. Arsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12 yrkesvis år 2004

Ammatti - Yrke	Henkilötyövuodet - Årsverken			Lukumäärä - Antal					
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Aluksilla olevat merimiehet 30.6.2004			Aluksilla olevat merimiehet 31.12.2004		
				Sjömän på fartygen 30.6.2004			Sjömän på fartygen 31.12.2004		
				Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päälikkö - Befälhavare	301	340	641	143	188	331	111	81	192
Ylipäämies - Överstyrman	296	39	335	143	27	170	116	9	125
I päämies - I styrman	271	17	288	128	5	133	112	10	122
II päämies - II styrman	99	17	116	51	2	53	38	4	42
III päämies - III styrman	9	2	11	6	-	6	1	-	1
Päämies - Styrman	16	10	26	11	4	15	3	4	7
Laivuri/kuljettaja - Skeppare	-	41	41	-	20	20	-	18	18
Linjaluotsi - Linjelots	25	-	25	14	-	14	10	-	10
Radiosähkötäjä - Radiotelegrafist	-	3	3	-	1	1	-	1	1
Pursimies yt - Båtsman at	56	11	67	24	4	28	20	6	26
Pursimies - Båtsman	95	12	107	49	8	57	39	1	40
Kansikorjausmies yt - Däcksreparatör at	77	8	85	35	1	36	33	-	33
Kansikorjausmies - Däcksreparatör	66	1	67	37	2	39	31	-	31
Matruusi yt - Matros at	171	55	226	78	18	96	79	22	101
Matruusi - Matros	202	77	279	103	39	142	79	21	100
Kansimies yt - Däckskarlf at	2	62	64	1	37	38	-	25	25
Kansimies - Däckskarl	11	255	266	8	229	237	3	31	34
Puolimatruusi yt - Lättmatros at	148	11	159	80	5	85	63	2	65
Puolimatruusi - Lättmatros	150	10	160	85	5	90	57	4	61
Muu kansihenkilökunta - Övrig däckspersonal	75	34	109	34	27	61	22	4	26
<b>Kansihenkilökunta yht. - Summa däckspersonal</b>	<b>2 070</b>	<b>1 005</b>	<b>3 075</b>	<b>1 030</b>	<b>622</b>	<b>1 652</b>	<b>817</b>	<b>243</b>	<b>1 060</b>
Konepäällikkö - Maskinchef	269	177	446	125	91	216	114	69	183
Konemestari - Maskinmästare	10	15	25	6	9	15	3	4	7
Päiväkonemestari - Dagmaskinmästare	20	-	20	11	-	11	9	-	9
I konemestari - I maskinmästare	213	19	232	106	5	111	87	6	93
II konemestari - II maskinmästare	156	4	160	74	1	75	68	1	69
III konemestari - III maskinmäst.	1	-	1	-	-	-	1	-	-
Sähkömestari - Elmästare	30	6	36	14	-	14	12	2	14
Yhtenäispäällystö - Enhetsbefäl	9	112	121	5	71	76	3	23	26
Koneenhoitaja - Maskinskötare	2	6	8	1	4	5	1	2	3
Korjausmies yt - Reparatör at	67	19	86	34	5	39	23	6	29
Korjausmies - Reparatör	114	1	115	60	1	61	49	-	49
Sähkömies yt - Elektriker at	60	1	61	26	-	26	25	-	25
Sähkömies - Elektriker	97	9	106	53	2	55	41	2	43
Konevahdimies - Maskinvaktman	37	18	55	24	10	34	21	6	27
Konemies yt - Maskinman at	36	14	50	19	2	21	12	4	16
Konemies - Maskinman	86	22	108	53	15	68	37	4	41
Muu konehenkilökunta - Övrig maskinpersonal	17	21	38	17	12	29	3	4	7
<b>Konehenkilökunta yht. - Summa maskinpersonal</b>	<b>1 224</b>	<b>444</b>	<b>1 668</b>	<b>628</b>	<b>228</b>	<b>856</b>	<b>509</b>	<b>133</b>	<b>642</b>
Ravintolahenkilökunta - Restaurangpersonal	2 353	173	2 526	1 316	134	1 450	1 089	30	1 119
Hotellihenkilökunta - Hotellpersonal	590	2	592	339	3	342	270	-	270
Myymälähenkilökunta - Försäljningspersonal	476	2	478	281	1	282	207	1	208
Muu palveluhenkilökunta - Övrig servicepersonal	223	3	226	107	1	108	120	1	121
<b>Taloushenkilökunta yht. - Summa ekonomipersonal</b>	<b>3 642</b>	<b>180</b>	<b>3 822</b>	<b>2 043</b>	<b>139</b>	<b>2 182</b>	<b>1 686</b>	<b>32</b>	<b>1 718</b>
<b>Kaikkian - I allt <sup>1</sup></b>	<b>6 936</b>	<b>1 629</b>	<b>8 565</b>	<b>3 701</b>	<b>989</b>	<b>4 690</b>	<b>3 012</b>	<b>408</b>	<b>3 420</b>

<sup>1</sup>Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2004 oli 11 295, josta naisia 3 237 -

Antalet yrkesverksamma sjömän år 2004 var 11 295, därav 3 237 kvinnor.

## 5. Maailman kauppalaivasto

Maailman kauppalaivastoon, johon tässä tilastossa luetaan kaikki omalla konevoimalla kulkevat bruttovetoisuudeltaan vähintään 100 olevat alukset, kuului vuoden 2004 päättyessä kaikkiaan 89 960 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 633 miljoonaa. Alusten keskimääräinen ikä oli 22 vuotta.

Vuonna 2004 valmistui uudisrakennuksina 1 729 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 40,2 miljoonaa. Maailman kauppalaivastosta poistui saman vuoden aikana 772 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 7,6 miljoonaa. Näiden alusten keskimääräinen ikä oli 32 vuotta.

EU-maiden osuus alusten määrästä oli 14 744 eli 16 % ja bruttovetoisuudesta 135 miljoonaa eli 21 %. EU-maista eniten aluksia oli Kreikalla bruttovetoisuuden mukaan. Seuraavina tulivat Malta, Kypros, Britannia, Italia, Saksa ja Tanska. EU:n ulkopuolella suurin kauppalaivasto oli Panamalla, jonka osuus koko maailman kauppalaivaston bruttovetoisuudesta oli 131 miljoonaa eli 21 %. Seuraavina tulivat Liberia, Kiina ja Bahama.

Taulukossa 19 ja kuvassa 14 on esitetty EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2004 lopussa.

Alusryhmittäin maailman kauppalaivasto jakaantui seuraavasti: matkustaja-aluksia ja -autolauttoja oli 6 396 bruttovetoisuudeltaan 29 miljoonaa (4 % koko tonnistosta), kuivalastialuksia 29 228 bruttovetoisuudeltaan 357 miljoonaa (57 %), säiliöaluksia 11 426 bruttovetoisuudeltaan 216 miljoonaa (34 %) ja muita aluksia 42 910 bruttovetoisuudeltaan 32 miljoonaa (5 %). Taulukossa 20 ja kuvassa 15 tiedot on esitetty tarkemmin alustyypeittäin.

Maailman kauppalaivastoa koskevat tiedot perustuvat julkaisuun Lloyd's Register – Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2004.

## 5. Världshandelsflottan

Världshandelsflottan, varmed i denna statistik avses alla fartyg med eget framdrivningsmaskineri och en bruttodräktighet av minst 100, omfattade vid utgången av år 2004 sammanlagt 89 960 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 633 miljoner. Fartygens genomsnittliga ålder var 22 år.

Under år 2004 färdigställdes 1 729 nybyggen med en sammanlagd bruttodräktighet av 40,2 miljoner. Ur världshandelsflottan avskrevs samma år 772 fartyg med en bruttodräktighet av 7,6 miljoner. Deras genomsnittliga ålder var 32 år.

EU-ländernas andel av världshandelsflottan uppgick till 14 744 fartyg, dvs. 16 %, och andelen av bruttodräktigheten till 135 miljoner, dvs. 21 %. Av EU-länderna hade Grekland den största handelsflottan enligt bruttodräktighet. Efter Grekland följde i bruttodräktighet mätt Malta, Cypern, Storbritannien, Italien, Tyskland och Danmark. Den största handelsflottan utanför EU hade Panama, vars andel av bruttodräktigheten för hela världens handelsflotta var 131 miljoner, dvs. 21 %. Efter Panama följde Liberia, Kina och Bahamas.

Tabell 19 och bild 14 visar EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU i slutet av år 2004.

Världshandelsflottan fördelade sig på olika fartygsgrupper enligt följande: 6 396 passagerarfartyg och passagerarbilfärjor med en bruttodräktighet av 29 miljoner (4 % av hela tonnaget), 29 228 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 357 miljoner (57 %), 11 426 tankfartyg med en bruttodräktighet av 216 miljoner (34 %) och 42 910 övriga fartyg med en bruttodräktighet av 32 miljoner (5 %). Tabell 20 och bild 15 presenterar dessa uppgifter i detalj per fartygstyp.

Uppgifterna om världshandelsflottan baserar sig på World Fleet Statistics 2004, som utgetts av Lloyd's Register – Fairplay Ltd.



**Taulukko 19. EU-maiden kauppalaivasto sekä suurimmat EU:n ulkopuoliset kauppalaivastot vuoden 2004 lopussa**

**Tabell 19. EU-ländernas handelsflotta och de största handelsflottorna utanför EU vid utgången av år 2004**

- alukset vähintään 100 brutto; fartyg minst 100 brutto

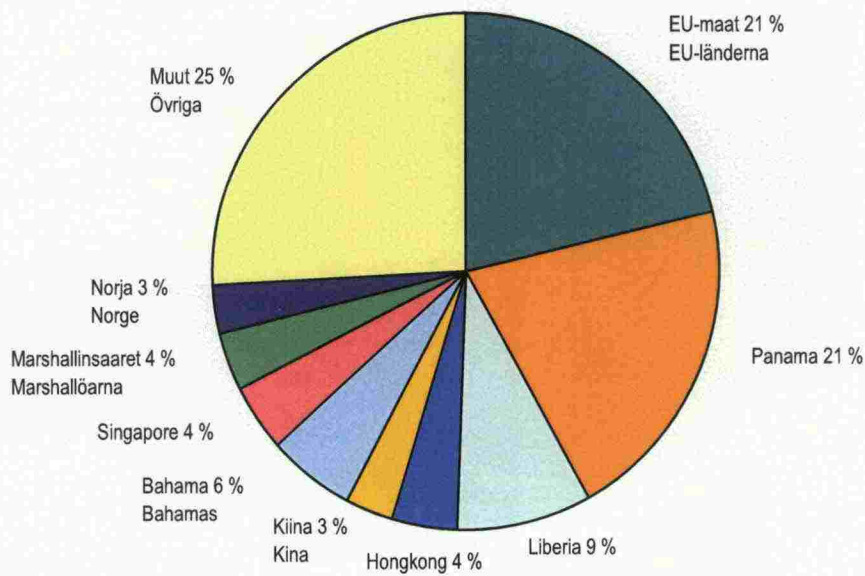
Maa-Land	Määrä-Antal	Brutto	%
Kreikka - Grekland	1 540	32 040 682	5,1
Malta	1 181	22 352 570	3,5
Kypros - Cypren	1 084	21 283 373	3,4
Britannia - Storbritannien	1 569	11 122 871	1,8
Britannia - Storbritannien/Gibraltar	170	1 142 448	0,2
Italia - Italien	1 516	10 955 957	1,7
Saksa - Tyskland	826	8 246 428	1,3
Tanska - Danmark (DIS)	413	7 284 769	1,2
Tanska - Danmark	421	297 125	0,0
Alankomaat - Nederländerna	1 276	5 622 902	0,9
Belgia - Belgien	232	3 973 267	0,6
Ruotsi - Sverige	579	3 666 905	0,6
Suomi - Finland	277	1 428 880	0,2
Ranska - Frankrike	700	1 375 270	0,2
Espanja - Spanien	1 423	1 045 804	0,2
Luxemburg	56	689 658	0,1
Irlanti - Irland	253	496 775	0,1
Liettua - Litauen	162	453 410	0,1
Viro - Estland	149	334 920	0,1
Latvia - Lettland	162	294 295	0,0
Portugali - Portugal	337	193 174	0,0
Puola - Polen	378	162 736	0,0
Slovakia - Slovakien	26	126 372	0,0
Itävalta - Österrike	8	34 068	0,0
Slovenia - Slovenien	6	1 499	0,0
<b>EU-maat yhteensä - EU-länderna summa</b>	<b>14 744</b>	<b>134 626 158</b>	<b>21,3</b>
Panama	6 477	131 451 672	20,8
Liberia	1 538	53 898 761	8,5
Kiina/Hongkong - Kina/Hongkong	1 058	26 085 134	4,1
Kiina - Kina	3 497	20 369 157	3,2
Bahama - Bahamas	1 316	35 388 244	5,6
Singapore	1 842	26 282 777	4,1
Marshallinsaaret - Marshallöarna	632	22 494 505	3,6
Norja - Norge (NIS)	656	15 416 521	2,4
Norja - Norge	1 517	3 519 717	0,6
Japani - Japan	6 937	13 180 189	2,1
Yhdysvallat - Förenta Staterna	6 414	10 744 126	1,7
Venäjä - Ryssland	3 802	8 638 887	1,4
Korean tasavalta - Republiken Korea	2 700	7 826 141	1,2
Intia - Indien	1 066	7 517 583	1,2
Britannia/Mansaari - Storbritannien/Isle of Man	333	7 168 533	1,1
Muut - Övriga	35 431	108 713 015	17,2
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>89 960</b>	<b>633 321 120</b>	<b>100,0</b>

Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2004



**Kuva 14. Maailman kauppalaivasto (aluksen brutto >= 100) vuoden 2004 lopussa**  
**Figur 14. Världens handelsflotta (fartygets brutto >= 100) vid utgången av år 2004**

Bruttovetoisuus kaikkiaan 633,3 miljoonaa  
 Bruttodräktighet totalt 633,3 miljoner



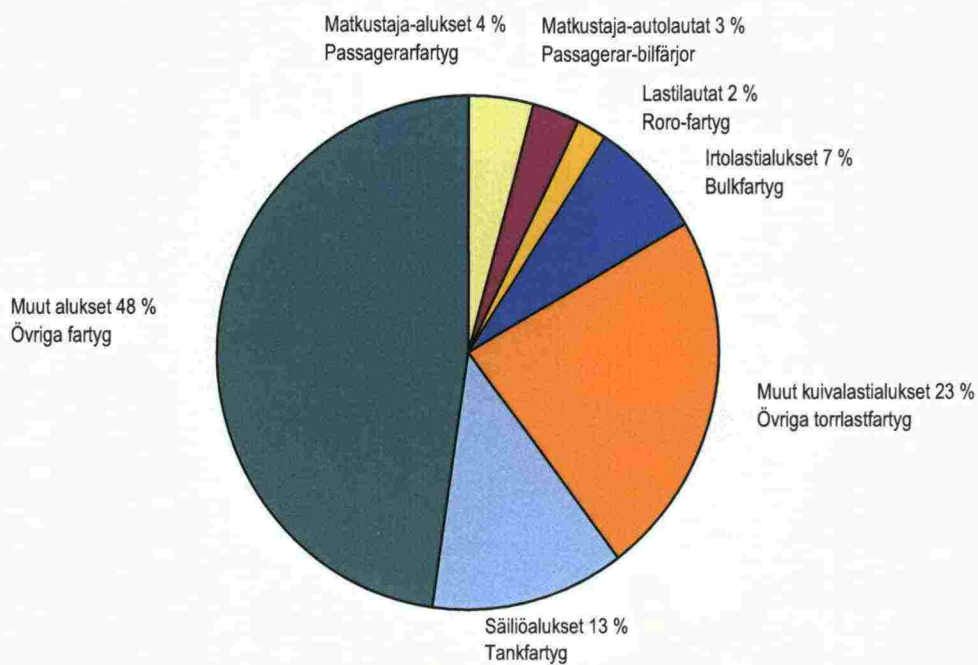
**Taulukko 20. Maailman kauppalaivasto (brutto >= 100) alustyypeittäin vuoden 2004 lopussa**  
**Tabell 20. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2004**

Alustyyppi-Fartygstyp	Määrä - Antal	Brutto	%-osuus
Matkustaja-alukset - Passengerarfartyg	3 653	13 574 979	2,1
Matkustaja-auto/lastilautat - Passagerar-bil/lastfärjor	2 743	15 187 647	2,4
Lastilautat - Roro-fartyg	1 959	30 584 822	4,8
Irtolastialukset - Bulkfartyg	6 690	181 444 167	28,6
Muut kuivalastialukset - Övriga torrlastfartyg	20 579	144 767 122	22,9
Säiliöalukset - Tankfartyg	11 426	216 142 549	34,1
Muut alukset - Övriga fartyg	42 910	31 619 834	5,0
<b>Yhteensä - Summa</b>	<b>89 960</b>	<b>633 321 120</b>	<b>100,0</b>

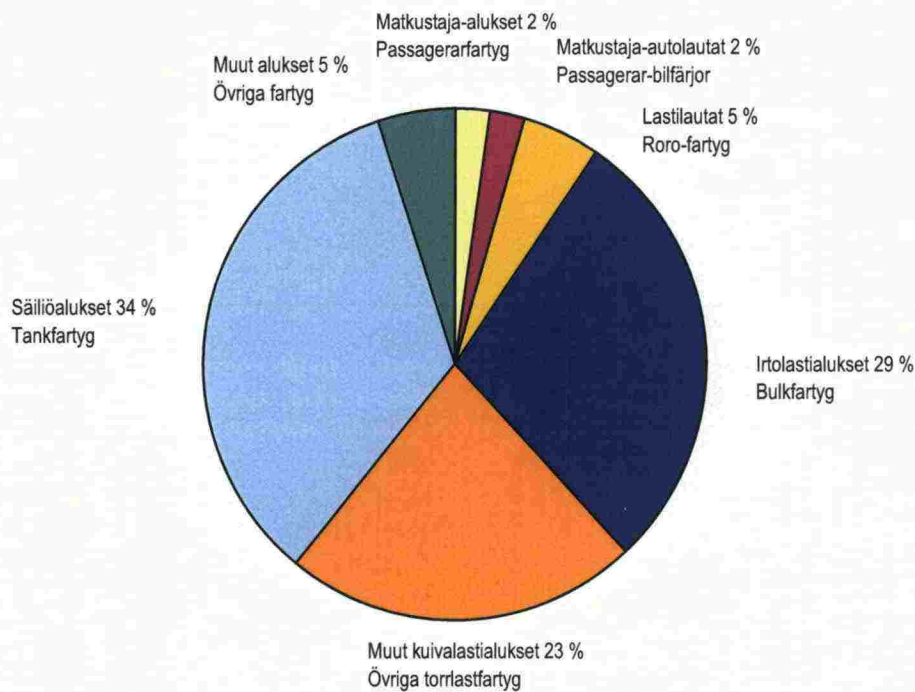
Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2004

Kuva 15. Maailman kauppalaivaston (brutto >=100) jakautuminen alustyypeittäin vuoden 2004 lopussa  
 Figur 15. Världens handelsflotta (brutto >= 100) enligt fartygstyp vid utgången av år 2004

Lukumäärä kaikkiaan 89 960 alusta  
 Antal sammanlagt 89 960 fartyg



Bruttovetoisuus yhteensä 633,3 miljoonaa  
 Bruttodräktighet sammanlagt 633,3 miljoner



Lähde-Källa: Lloyd's Register - Fairplay Ltd., World Fleet Statistics 2004

**Kauppalaivasto 2004**  
**Handelsflottan 2004**  
*Finnish merchant fleet 2004*

Liitetaulukot  
Bilagor  
*Annexes*



**Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2004 alkaessa ja päättyessä**  
**Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2004**  
**Table 1. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2004**

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>Vuoden alkaessa - Vid årets början -</b> <i>At the beginning of the year</i>	<b>226</b>	<b>406 874</b>	<b>233 472</b>	<b>19</b>	<b>326 890</b>	<b>161 432</b>	<b>120</b>	<b>619 199</b>	<b>226 996</b>
<b>Lisäys - Ökning - Increase:</b>									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - <i>new vessels built in Finland</i>	1	34 728	18 745	-	-	-	-	-	-
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - <i>new vessels built abroad</i>	-	-	-	3	41 870	20 150	-	-	-
ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - <i>bought from abroad</i>	2	525	186	-	-	-	6	31 462	10 100
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - <i>vessels rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.</i>	3	213	79	-	25	1 876	-	3	90
muu lisäys - övrig ökning - <i>other reason for increase</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	1	73	30	-	-	-	-	-	-
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>7</b>	<b>35 539</b>	<b>19 040</b>	<b>3</b>	<b>41 895</b>	<b>22 026</b>	<b>6</b>	<b>31 465</b>	<b>10 190</b>
<b>Vähennys - Minskning - Decrease:</b>									
ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - <i>sold abroad</i>	2	470	155	6	49 390	22 999	7	26 150	11 622
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - <i>wrecked</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - <i>condemned or broken up</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - <i>remeasured</i>	-	49	161	-	-	-	-	-	1
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - <i>other reason</i>	1	36	11	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - <i>converted into different type of craft</i>	-	-	-	-	-	-	1	48	23
<b>Yhteensä - Summa - Total</b>	<b>3</b>	<b>555</b>	<b>327</b>	<b>6</b>	<b>49 390</b>	<b>22 999</b>	<b>8</b>	<b>26 198</b>	<b>11 646</b>
<b>Vuoden päättyessä - Vid årets slut -</b> <i>At the end of the year</i>	<b>230</b>	<b>441 858</b>	<b>252 185</b>	<b>16</b>	<b>319 395</b>	<b>160 459</b>	<b>118</b>	<b>624 466</b>	<b>225 540</b>

Muut alukset Övriga fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
261	130 748	40 777	626	1 483 711	662 677	85	53 185	20 128
-	-	-	1	34 728	18 745	-	-	-
-	-	-	3	41 870	20 150	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	3 481	1 086	19	35 468	11 372	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	32 937	9 898	21	33 178	11 943	1	102	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	1	73	30	-	-	-
29	36 418	10 984	45	145 317	62 240	1	102	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	1 295	397	19	77 305	35 173	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	49	162	-	-	-
1	106	31	2	142	42	-	-	-
-	-	-	1	48	23	-	-	-
5	1 401	428	22	77 544	35 400	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-
285	165 765	51 333	649	1 551 484	689 517	86	53 287	20 160

**Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2004 päättyessä**  
**Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2004**  
**Table 2. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2004**

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>Etelä-Suomen lääni - Södra Finlands län</b>	<b>73</b>	<b>12 973</b>	<b>5 524</b>	<b>7</b>	<b>167 751</b>	<b>79 557</b>	<b>38</b>	<b>279 710</b>	<b>106 696</b>
Helsinki - Helsingfors	36	4 061	1 865	3	13 343	5 492	21	271 942	102 452
Espoo - Esbo	1	111	52	-	-	-	-	-	-
Hamina - Fredrikshamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko - Hangö	-	-	-	-	-	-	1	26	8
Hollola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hämeenlinna - Tavastehus	4	367	155	-	-	-	-	-	-
Imatra	1	51	20	-	-	-	-	-	-
Joutseno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kotka	7	5 743	2 372	-	-	-	1	237	151
Lahti - Lahtis	10	977	382	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta - Villmanstrand	5	996	399	-	-	-	1	114	71
Loviisa - Lovisa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pernaja - Pernå	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porvoo - Borgå	5	387	160	4	154 408	74 065	9	6 803	3 726
Pyhtää - Pyttis	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sipoo - Sibbo	-	-	-	-	-	-	2	460	248
Sysmä	1	76	26	-	-	-	-	-	-
Tammisaari - Ekenäs	2	171	69	-	-	-	3	128	40
Valkeala	1	33	24	-	-	-	-	-	-
Virolahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Länsi-Suomen lääni - Västra Finlands län</b>	<b>81</b>	<b>11 486</b>	<b>4 121</b>	<b>9</b>	<b>151 644</b>	<b>80 902</b>	<b>46</b>	<b>176 807</b>	<b>65 870</b>
Turku - Åbo	36	7 450	2 467	-	-	-	9	14 798	4 522
Dragsfjärd	1	79	26	-	-	-	1	85	26
Eurajoki - Euraäminne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Himanka	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Huittinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ikaalinen	1	44	21	-	-	-	-	-	-
Iniö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jyväskylä	7	952	364	-	-	-	-	-	-
Jämsä	3	193	106	-	-	-	-	-	-
Kaskinen - Kaskö	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemiö - Kimito	-	-	-	-	-	-	4	984	391
Keuruu	1	88	40	-	-	-	-	-	-
Kokkola - Karleby	1	128	54	-	-	-	-	-	-
Korpoo - Korpo	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristiinankaup. - Kristinestad	1	54	23	-	-	-	-	-	-
Kustavi - Gustavs	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luvia	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Längelmäki	1	40	21	-	-	-	-	-	-
Maalahti - Malax	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maksamaa - Maxmo	-	-	-	-	-	-	3	26 592	7 978
Masku	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Merikarvia - Sastmola	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mietoinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mustasaari - Korsholm	1	70	21	-	-	-	-	-	-
Naantali - Nädendal	2	132	58	7	151 321	80 723	4	2 026	746
Nauvo - Nagu	3	281	94	1	137	64	11	92 051	32 807
Närpiö - Närpes	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen - Pargas	3	280	100	-	-	-	3	1 271	720
Perniö - Bjärnä	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pietarsaari - Jakobstad	2	166	52	-	-	-	-	-	-
Piikkiö - Pikis	-	-	-	-	-	-	7	31 023	16 020
Pori - Björneborg	1	55	28	1	186	115	-	-	-
Rauma - Raumo	-	-	-	-	-	-	2	6 856	2 081
Ruovesi	1	145	80	-	-	-	-	-	-
Rymättylä - Rimito	1	44	23	-	-	-	1	258	144



Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
<b>115</b>	<b>129 523</b>	<b>39 086</b>	<b>233</b>	<b>589 957</b>	<b>230 863</b>	<b>33</b>	<b>10 746</b>	<b>3 680</b>
59	121 028	36 504	119	410 374	146 313	17	8 797	2 718
2	379	115	3	490	167	-	-	-
4	492	156	4	492	156	1	63	19
11	1 076	319	12	1 102	327	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	226	210
-	-	-	4	367	155	-	-	-
1	41	13	2	92	33	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2	47	16
14	2 416	743	22	8 396	3 266	5	685	209
-	-	-	10	977	382	1	45	21
4	236	73	10	1 346	543	5	883	487
3	462	140	3	462	140	-	-	-
1	105	38	1	105	38	-	-	-
11	2 541	769	29	164 139	78 720	-	-	-
2	257	84	2	257	84	-	-	-
-	-	-	2	460	248	-	-	-
-	-	-	1	76	26	-	-	-
2	438	132	7	737	241	-	-	-
-	-	-	1	33	24	-	-	-
1	52	-	1	52	0	-	-	-
<b>114</b>	<b>26 819</b>	<b>8 841</b>	<b>250</b>	<b>366 756</b>	<b>159 734</b>	<b>32</b>	<b>38 171</b>	<b>14 024</b>
29	13 456	4 171	74	35 704	11 160	6	13 764	5 776
4	396	134	6	560	186	-	-	-
1	44	27	1	44	27	-	-	-
1	34	10	1	34	10	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	46	14
-	-	-	1	44	21	-	-	-
7	471	152	7	471	152	-	-	-
-	-	-	7	952	364	1	44	44
-	-	-	3	193	106	-	-	-
2	772	233	2	772	233	-	-	-
-	-	-	4	984	391	-	-	-
-	-	-	1	88	40	-	-	-
2	598	180	3	726	234	-	-	-
3	237	92	3	237	92	-	-	-
-	-	-	1	54	23	-	-	-
3	515	196	3	515	196	-	-	-
4	308	115	4	308	115	-	-	-
-	-	-	1	40	21	-	-	-
1	83	25	1	83	25	-	-	-
-	-	-	3	26 592	7 978	-	-	-
1	62	19	1	62	19	-	-	-
1	49	15	1	49	15	1	45	14
1	42	13	1	42	13	-	-	-
1	41	13	2	111	34	1	128	42
2	1 183	662	15	154 662	82 189	2	13 020	4 268
7	664	203	22	93 133	33 168	1	698	210
1	233	70	1	233	70	-	-	-
2	97	30	8	1 648	850	5	476	145
1	531	198	1	531	198	-	-	-
2	410	246	4	576	298	-	-	-
-	-	-	7	31 023	16 020	-	-	-
10	1 146	358	12	1 387	501	1	4 886	1 466
8	1 836	552	10	8 692	2 633	7	3 289	1 389
-	-	-	1	145	80	-	-	-
4	263	84	6	565	251	-	-	-

Aluksien kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger vessels			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo vessels		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Salo	1	52	16	-	-	-	-	-	-
Sumiainen	1	44	17	-	-	-	-	-	-
Tampere - Tammerfors	7	666	306	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki - Nystad	4	405	148	-	-	-	-	-	-
Vaasa - Vasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viitasaari	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Västernärjärd	-	-	-	-	-	-	1	863	435
Ähtäri - Etseri	1	28	20	-	-	-	-	-	-
Äänekoski	1	90	36	-	-	-	-	-	-
<b>Itä-Suomen lääni -</b>									
<b>Ostra Finlands län</b>	<b>36</b>	<b>4 501</b>	<b>2 185</b>	-	-	-	<b>6</b>	<b>2 464</b>	<b>1 088</b>
Mikkeli - S:t Michel	3	177	80	-	-	-	-	-	-
Eno	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	1	195	80	-	-	-	-	-	-
Joroinen	-	-	-	-	-	-	1	83	51
Kitee	1	31	14	-	-	-	-	-	-
Kontiolahti	1	49	25	-	-	-	-	-	-
Kuopio	7	963	564	-	-	-	1	183	86
Leppävirta	1	139	124	-	-	-	-	-	-
Lieksa	1	371	125	-	-	-	-	-	-
Nurmes	2	837	317	-	-	-	-	-	-
Puumala	1	120	49	-	-	-	1	255	152
Rantasalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna - Nyslott	16	1 225	566	-	-	-	3	1 943	799
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuusniemi	1	285	180	-	-	-	-	-	-
Varkaus	1	109	61	-	-	-	-	-	-
Vehmersalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Oulun lääni -</b>									
<b>Uleåborgs län</b>	<b>9</b>	<b>1 800</b>	<b>616</b>	-	-	-	<b>1</b>	<b>294</b>	<b>107</b>
Oulu - Uleåborg	5	1 619	533	-	-	-	-	-	-
Haukipudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ii	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kajaani - Kajana	2	123	52	-	-	-	-	-	-
Kalajoki	1	28	14	-	-	-	1	294	107
Raahe - Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suomussalmi	1	30	17	-	-	-	-	-	-
<b>Lapin lääni -</b>									
<b>Lapplands län</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	-	-	-	-	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inari - Enare	1	36	25	-	-	-	-	-	-
<b>Landskapet Åland -</b>									
<b>Ahvenanmaan maakunta</b>	<b>30</b>	<b>411 062</b>	<b>239 714</b>	-	-	-	<b>27</b>	<b>165 191</b>	<b>51 779</b>
Mariehamn - Maarianhamina	23	375 601	226 648	-	-	-	19	112 620	35 711
Brändö	-	-	-	-	-	-	3	22 217	6 666
Eckerö	3	35 071	12 941	-	-	-	1	13 867	4 161
Finström	-	-	-	-	-	-	2	16 098	5 019
Föglö	-	-	-	-	-	-	1	50	23
Geta	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hammarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kumlinge	2	338	106	-	-	-	-	-	-
Kökar	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Lumparland	-	-	-	-	-	-	1	339	199
Saltvik	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vårdö	1	52	19	-	-	-	-	-	-
<b>Kaikkiaan -</b>									
<b>I allt -</b>									
Grand total	230	441 858	252 185	16	319 395	160 459	118	624 466	225 540

Muut alukset Andra fartyg Other vessels			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
-	-	-	1	52	16	-	-	-
-	-	-	1	44	17	-	-	-
1	38	12	8	704	318	2	93	29
6	1 069	346	10	1 474	494	-	-	-
7	1 754	529	7	1 754	529	3	612	195
1	125	47	1	125	47	-	-	-
1	362	109	2	1 225	544	1	1 070	432
-	-	-	1	28	20	-	-	-
-	-	-	1	90	36	-	-	-
20	2 697	1 244	62	9 662	4 517	17	3 243	2 116
-	-	-	3	177	80	-	-	-
1	66	20	1	66	20	-	-	-
-	-	-	1	195	80	-	-	-
-	-	-	1	83	51	-	-	-
-	-	-	1	31	14	-	-	-
-	-	-	1	49	25	-	-	-
3	173	50	11	1 319	700	2	78	78
-	-	-	1	139	124	-	-	-
-	-	-	1	371	125	-	-	-
1	141	43	3	978	360	1	622	591
-	-	-	2	375	201	-	-	-
-	-	-	-	-	-	1	283	86
14	2 273	1 117	33	5 441	2 482	11	2 204	1 344
1	44	14	1	44	14	-	-	-
-	-	-	1	285	180	-	-	-
-	-	-	1	109	61	1	34	11
-	-	-	-	-	-	1	22	6
9	1 250	402	19	3 344	1 125	2	1 042	313
1	364	110	6	1 983	643	2	1 042	313
3	449	157	3	449	157	-	-	-
1	76	24	1	76	24	-	-	-
-	-	-	2	123	52	-	-	-
3	202	63	5	524	184	-	-	-
1	159	48	1	159	48	-	-	-
-	-	-	1	30	17	-	-	-
3	3 057	918	4	3 093	943	-	-	-
3	3 057	918	3	3 057	918	-	-	-
-	-	-	1	36	25	-	-	-
24	2 419	842	81	578 672	292 335	2	85	27
10	1 137	409	52	489 358	262 768	1	28	9
3	199	59	6	22 416	6 725	-	-	-
1	352	136	5	49 290	17 238	-	-	-
1	165	50	3	16 263	5 069	1	57	18
2	157	60	3	207	83	-	-	-
1	46	20	1	46	20	-	-	-
2	159	49	2	159	49	-	-	-
3	171	51	5	509	157	-	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	1	339	199	-	-	-
1	33	8	1	33	8	-	-	-
-	-	-	1	52	19	-	-	-
285	165 765	51 333	649	1 551 484	689 517	86	53 287	20 160



Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2004 päättyessä

Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2004

Table 3. Vessels of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2004

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age												
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years			
	Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset - Passagerarfartyg - Passenger vessels													
0 - 99	1	90	36	1	65	28	11	743	345	12	756	369	
100 - 199	1	196	59	2	284	120	6	738	285	2	244	81	
200 - 299	1	291	98	-	-	-	1	232	89	1	209	74	
300 - 399	1	329	127	-	-	-	-	-	-	1	334	133	
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500 - 999	-	-	-	2	1 112	337	3	1 624	492	3	2 575	898	
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 512	513	1	1 469	552	-	-	-	
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 000 - 19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	22 412	11 680	
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	-	-	-	1	35 492	22 542	3	107 398	65 301	
50 000 - 99 999	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279	-	-	-	
Yhteensä - Summa - Total	5	35 634	19 065	6	2 973	998	25	158 586	104 584	23	133 928	78 536	
Säiliöalukset - Tankfartyg - Tankers													
0 - 99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	1	9 910	4 596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 000 - 14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 000 - 19 999	3	47 940	23 331	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034	
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	1	51 161	31 067	-	-	-	
Yhteensä - Summa - Total	6	186 368	89 619	-	-	-	1	51 161	31 067	2	56 584	29 034	
Kuivalastialukset - Torrlastfartyg - Dry cargo vessels													
0 - 99	1	74	23	1	50	23	2	54	17	2	129	40	
100 - 199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	330	99	-	-	-	
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 441	433	
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	852	490	
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 656	712	
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	8 278	3 049	
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	4	15 312	8 064	5	19 130	10 155	
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 718	5 315	1	5 627	1 877	
6 000 - 6 999	-	-	-	-	-	-	4	26 480	7 944	-	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	-	-	-	
10 000 - 14 999	2	24 953	11 364	11	120 106	39 172	1	10 374	4 439	1	10 215	3 873	
15 000 - 19 999	-	-	-	1	18 205	5 462	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 29 999	-	-	-	1	29 841	8 953	-	-	-	-	-	-	
30 000 - 39 999	-	-	-	1	32 534	9 761	2	65 068	19 522	-	-	-	
Yhteensä - Summa - Total	3	25 027	11 387	18	216 453	71 246	18	142 731	47 618	17	47 328	20 629	

20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
11	572	321	5	278	161	71	3 803	1 648	112	6 307	2 908
4	507	180	5	790	268	42	5 766	2 576	62	8 525	3 569
1	220	66	2	481	168	13	3 103	1 218	19	4 536	1 713
-	-	-	-	-	-	4	1 399	440	6	2 062	700
1	471	158	1	486	137	2	929	343	4	1 886	638
1	961	353	-	-	-	1	710	271	10	6 982	2 351
-	-	-	-	-	-	1	1 105	536	3	4 086	1 601
-	-	-	-	-	-	1	4 295	1 688	1	4 295	1 688
-	-	-	-	-	-	2	13 598	4 246	2	13 598	4 246
1	16 850	8 245	-	-	-	-	-	-	1	16 850	8 245
1	21 473	8 695	-	-	-	-	-	-	2	43 885	20 375
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	6	210 558	123 872
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	118 288	80 279
20	41 054	18 018	14	34 975	18 018	137	34 708	12 966	230	441 858	252 185
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131
1	4 468	2 142	-	-	-	-	-	-	1	4 468	2 142
1	8 825	3 322	-	-	-	-	-	-	1	8 825	3 322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	9 910	4 596
-	-	-	1	11 290	4 937	-	-	-	1	11 290	4 937
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	47 940	23 331
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	56 584	29 034
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	179 679	92 759
2	13 293	5 464	1	11 290	4 937	4	699	338	16	319 395	160 459
-	-	-	1	35	11	6	307	124	13	649	238
-	-	-	-	-	-	5	687	312	5	687	312
-	-	-	2	497	178	14	3 424	1 588	16	3 921	1 766
-	-	-	-	-	-	7	2 594	1 330	8	2 924	1 429
-	-	-	-	-	-	1	416	234	4	1 857	667
2	1 527	834	2	1 285	708	3	1 788	942	8	5 452	2 974
1	1 391	757	-	-	-	1	1 197	634	2	2 588	1 391
1	1 999	1 143	-	-	-	1	1 934	622	3	5 589	2 477
-	-	-	2	4 424	2 061	1	2 062	619	6	14 764	5 729
1	3 686	1 106	0	0	0	-	-	-	10	38 128	19 325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39 062	15 067
-	-	-	-	-	-	1	6 040	1 812	5	32 520	9 756
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218
-	-	-	6	73 682	22 963	-	-	-	21	239 330	81 811
3	55 622	21 880	-	-	-	-	-	-	4	73 827	27 342
1	28 330	14 802	-	-	-	-	-	-	2	58 171	23 755
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	97 602	29 283
9	92 555	40 522	13	79 923	25 921	40	20 449	8 217	118	624 466	225 540

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age												
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years			
	Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Muut alukset - Andra fartyg - Other vessels													
0 - 99	2	162	50	-	-	-	3	189	71	3	150	48	
100 - 199	-	-	-	-	-	-	1	111	34	4	528	190	
200 - 299	-	-	-	-	-	-	1	277	111	2	513	154	
300 - 399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	736	222	
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	427	135	
500 - 999	2	1 166	350	1	925	702	-	-	-	-	-	-	
1 000 - 1 599	-	-	-	1	1 102	331	-	-	-	2	3 116	936	
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521	
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	-	-	-	
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	-	-	-	-	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	14 132	4 240	
9 000 - 9 999	-	-	-	-	-	-	2	18 176	5 454	5	45 330	13 600	
Yhteensä - Summa - Total	4	1 328	400	3	8 397	2 944	8	21 597	6 524	22	66 666	20 046	
Kaikkiaan - I allt - Grand total													
0 - 99	4	326	109	2	115	51	16	986	433	17	1 035	457	
100 - 199	1	196	59	2	284	120	7	849	319	6	772	271	
200 - 299	1	291	98	-	-	-	2	509	200	3	722	228	
300 - 399	1	329	127	-	-	-	1	330	99	3	1 070	355	
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1 868	568	
500 - 999	2	1 166	350	3	2 037	1 039	3	1 624	492	4	3 427	1 388	
1 000 - 1 599	-	-	-	2	2 614	844	1	1 469	552	2	3 116	936	
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 390	1 233	
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	1	2 844	854	3	8 278	3 049	
3 000 - 3 999	-	-	-	-	-	-	4	15 312	8 064	5	19 130	10 155	
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5 000 - 5 999	-	-	-	3	15 717	7 875	3	17 718	5 315	1	5 627	1 877	
6 000 - 6 999	-	-	-	1	6 370	1 911	4	26 480	7 944	-	-	-	
7 000 - 7 999	-	-	-	-	-	-	1	7 395	2 218	2	14 132	4 240	
8 000 - 8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 000 - 9 999	1	9 910	4 596	-	-	-	2	18 176	5 454	5	45 330	13 600	
10 000 - 14 999	2	24 953	11 364	11	120 106	39 172	1	10 374	4 439	1	10 215	3 873	
15 000 - 19 999	3	47 940	23 331	1	18 205	5 462	-	-	-	-	-	-	
20 000 - 29 999	-	-	-	1	29 841	8 953	-	-	-	3	78 996	40 714	
30 000 - 39 999	1	34 728	18 745	1	32 534	9 761	3	100 560	42 064	3	107 398	65 301	
50 000 - 99 999	2	128 518	61 692	-	-	-	3	169 449	111 346	-	-	-	
Yhteensä - Summa - Total	18	248 357	120 471	27	227 823	75 188	52	374 075	189 793	64	304 506	148 245	
Proomut (pituus >= 15 m) - Pråmar (längd >= 15 m) - Barges (length >= 15 m)													
0 - 99	1	45	14	1	58	18	3	115	36	2	47	15	
100 - 199	-	-	-	-	-	-	4	768	632	-	-	-	
200 - 299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300 - 399	-	-	-	-	-	-	1	302	91	-	-	-	
400 - 499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500 - 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 144	478	
1 000 - 1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 600 - 1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2 000 - 2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612	
4 000 - 4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9 586	2 876	
5 000 - 5 999	-	-	-	1	5 756	1 848	-	-	-	-	-	-	
7 000 - 7 999	1	7 264	2 420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Yhteensä - Summa - Total	2	7 309	2 434	2	5 814	1 866	8	1 185	759	7	12 816	3 981	



20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total		
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
4	184	59	5	209	69	110	6 529	2 073	127	7 423	2 370
4	533	159	5	727	220	52	7 391	2 567	66	9 290	3 170
2	532	160	4	1 057	319	20	5 063	1 556	29	7 442	2 300
4	1 282	387	5	1 687	542	11	4 107	1 358	22	7 812	2 509
-	-	-	1	422	127	4	1 774	585	6	2 623	847
2	1 246	544	3	1 939	584	5	3 244	1 151	13	8 520	3 331
-	-	-	-	-	-	1	1 047	315	4	5 265	1 582
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 734	521
1	2 844	854	-	-	-	1	2 630	789	3	8 318	2 497
-	-	-	-	-	-	2	8 280	2 485	2	8 280	2 485
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 370	1 911
-	-	-	2	15 050	4 516	-	-	-	4	29 182	8 756
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	63 506	19 054
17	6 621	2 163	25	21 091	6 377	206	40 065	12 879	285	165 765	51 333
15	756	380	11	522	241	188	10 689	3 873	253	14 429	5 544
8	1 040	339	10	1 517	488	101	14 167	5 634	135	18 825	7 230
3	752	226	8	2 035	665	47	11 590	4 362	64	15 899	5 779
4	1 282	387	5	1 687	542	23	8 426	3 259	37	13 124	4 769
1	471	158	2	908	264	7	3 119	1 162	14	6 366	2 152
5	3 734	1 731	5	3 224	1 292	9	5 742	2 364	31	20 954	8 656
1	1 391	757	-	-	-	3	3 349	1 485	9	11 939	4 574
1	1 999	1 143	-	-	-	1	1 934	622	4	7 323	2 998
1	2 844	854	2	4 424	2 061	2	4 692	1 408	9	23 082	8 226
1	3 686	1 106	-	-	-	-	-	-	10	38 128	19 325
1	4 468	2 142	-	-	-	3	12 575	4 173	4	17 043	6 315
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	39 062	15 067
-	-	-	-	-	-	3	19 638	6 058	8	52 488	15 913
-	-	-	2	15 050	4 516	-	-	-	5	36 577	10 974
1	8 825	3 322	-	-	-	-	-	-	1	8 825	3 322
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	73 416	23 650
-	-	-	7	84 972	27 900	-	-	-	22	250 620	86 748
4	72 472	30 125	-	-	-	-	-	-	8	138 617	58 918
2	49 803	23 497	-	-	-	-	-	-	6	158 640	73 164
-	-	-	1	32 940	17 284	-	-	-	9	308 160	153 155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	297 967	173 038
48	153 523	66 167	53	147 279	55 253	387	95 921	34 400	649	1 551 484	689 517
6	148	49	2	62	19	17	765	395	32	1 240	546
-	-	-	-	-	-	17	2 374	1 143	21	3 142	1 775
3	709	214	3	767	240	1	265	118	7	1 741	572
2	677	205	-	-	-	1	378	114	4	1 357	410
-	-	-	1	414	124	-	-	-	1	414	124
1	698	210	5	3 409	1 882	2	1 045	314	10	6 296	2 884
1	1 042	313	1	1 269	381	1	1 070	432	3	3 381	1 126
-	-	-	-	-	-	1	1 970	591	1	1 970	591
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2 039	612
-	-	-	1	4 030	1 209	-	-	-	3	13 616	4 085
-	-	-	1	5 071	3 167	-	-	-	2	10 827	5 015
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7 264	2 420
13	3 274	991	14	15 022	7 022	40	7 867	3 107	86	53 287	20 160

Myynti:  
Merenkulkulaitos  
Tilastopalvelut  
PL 171  
00181 Helsinki  
Puh. 0204 48 4236

Försäljning:  
Sjöfartsverket  
Statistiktjänsten  
PB 171  
00181 Helsingfors  
Tfn. 0204 48 4236

Orders:  
Finnish Maritime Administration  
Marine Statistics  
PO Box 171  
FI-00181 Helsinki  
Tel. +358 204 48 4236

ISSN 1235-6336  
ISBN 951-49-0934-8